

Охлаждающие жидкости

Основная охлаждающая жидкость:

Охлаждающая жидкость ОЖ-40 или ОЖ-65 ГОСТ 28084-89 или пресная вода с общей жесткостью не более 3 мг. экв/литр.

Дублирующие охлаждающие жидкости:

- Автожидкость охлаждающая Тосол А40М ТУ 6-02-751-86
- ОЖ-40 "Лена", ОЖ-65 "Лена" ТУ 113-07-02-88
- "Бориго" ZN-96/MP/TS/667
- "Бориго Алю Формула" ZN-96/MP/TS/668

Резервная охлаждающая жидкость:

Пресная вода с общей жесткостью не более 3 мг. экв/литр с содержанием антифриза не менее 10% при температуре охлаждающего воздуха от 0 °С и выше.

Зарубежные охлаждающие жидкости:

AL-3-Sort S-735 (Англия)

MIL-F-5559 (BS 3150) (США)

Примечание:

Охлаждающую жидкость марки ОЖ-40 рекомендуется использовать при температурах окружающего воздуха не ниже минус 40 °С, марки ОЖ-65 не ниже минус 65 °С.

Необходимо, чтобы вода для охлаждения соответствовала следующим требованиям:

- степень жесткости не более 2,15 (мг × экв)/л (43 мг/л СаО);
- водородный показатель рН (при 20 оС) 6-8;
- содержание ионов Cl не более 100 мг/л;
- содержание ионов SO4 не более 100 мг/л;
- общее содержание солей (остаток после испарения) не более 200 мг/л.

В случае жесткости воды более 2,15 (мг×экв)/л произвести ее "умягчение". Для этого добавить в воду карбонат натрия (Na₂CO₃) в количестве 0,4 %. "Умягчение" воды проводить вне системы охлаждения двигателя, т.к. эта операция сопровождается выделением солей кальция и магния, которые удалить отслаиванием и фильтрацией.

Для частичного устранения жесткости воду прокипятить и дать ей отстояться, а затем профильтровать.