

3022ДЦ 3022ДЦ.1



ІІ «І ОФ» І ДІ ÈÇÃĬ ÄÈÒ:

универсально-пропашные тракторы мощностью от 50 до 130 л. с.;

тракторы общего назначения мощностью 150-300 л. с.;

малогабаритные тракторы от 20 до 35 л. с.;

мотоблоки и мини-тракторы от 9 до 13 л. с.;

коммунальные, погрузочные, лесоразрабатывающие, шахтные машины;

чугунное, стальное литье, точное стальное литье;

поковки;

инструмент, специализированные станки,

нестандартизированное оборудование;

товары широкого потребления.

РУП «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Ул. Долгобродская, 29, 220009,

г. Минск, Республика Беларусь

Тел.: (+375 17) 246-61-47, 230-68-12, 230-74-97, 230-59-52

Тел.: (+375 17) 230-12-64, 230-28-56, 230-69-08, 230-57-71

Факс: (+375 17) 230-28-21, 230-29-91

e-mail: sales@belarus-tractor.com

www.belarus-tractor.com

БЕЛАРУС

3022ДЦ

3022ДЦ.1



Если Вы хотите приобрести трактор, выполняющий тяжелые сельскохозяйственные работы в сжатые сроки, то это тракторы «БЕЛАРУС» - 3022ДЦ/3022ДЦ.1.

Они являются представителями мощных энергонасыщенных тракторов для работ общего назначения в сельском хозяйстве, которые могут использоваться с сельскохозяйственными машинами, тяговые сопротивления которых не превышают 50 кН (300 л. с.).

Эти скоростные тракторы обеспечивают выполнение энергоемких работ в различных климатических зонах. Ими выполняются в первую очередь пахота, сплошная культивация, боронование. Их применение наиболее целесообразно в

составе различных комбинированных машинно-тракторных агрегатов, в том числе эшелонированных построений с помощью переднего и заднего навесных устройств.

Наиболее эффективно используются тракторы «БЕЛАРУС» - 3022ДЦ/3022ДЦ.1 на следующих видах работ:

- Пахота
- Сплошная культивация
- Подготовка почвы под посев
- Посев
- Уборка
- Транспортные работы
- Заготовка кормов



Тракторы «БЕЛАРУС» 3022ДЦ/3022ДЦ.1 и их модификации представляют собой тракторы общего назначения тягового класса 5 с колесной формулой 4x4.

Функциональную способность тракторов выполнять работу по назначению обеспечивает наличие современной системы агрегатирования трактора, включающей различные устройства для присоединения и передачи мощности.



Тракторы оборудуются задним и передним навесными трехточечными устройствами большой грузоподъемности.

Тяги оснащены быстросоединяемыми устройствами, которые обеспечивают удобное присоединение машин с размерами шарниров по кат. 3 (НУ-3) и по кат. 2 (НУ-2) путем замены автономных шарниров.



Переднее навесное устройство аналогично по конструкции заднему и выполнено с размерами шарниров по кат. 2 (НУ-2).

Кроме того, тракторы могут быть дополнительно оборудованы различными видами тягово-сцепных устройств, в том числе для агрегатирования транспортных средств различного исполнения.



На тракторе применено лифтовое устройство, которое предусматривает установку различных тягово-сцепных устройств с возможностью изменения их положения по высоте.

Специально подобранные массово-геометрические параметры тракторов (масса, продольная база) и наличие стандартного основного и дополнительного оборудования для агрегатирования дают возможность использовать тракторы в сельском хозяйстве в различных комбинациях на энергоемких работах с почвообрабатывающими машинами, имеющими как пассивные, так и ак-

тивные рабочие органы.

Совместное использование навесных, тягово-сцепных устройств и ВОМ различного расположения обеспечивает формирование комбинированных машинно-тракторных агрегатов в наиболее оптимальном для потребителя сочетании.

Тракторы успешно работают с плугами обычными и оборотными с шириной захвата от 6,0 м (6...10 корпусов) в зависимости от почвенно-климатических условий.



Отличительные особенности моделей тракторов «Беларус» мощностью 300 л. с.



Обозначение трактора	Модель дизеля; номинальная мощность дизеля, л. с.	Характеристики
Модификации		
«Беларус-3022ДЦ»	Дойц ВF06M1013FC; 303	Тier-2, гидронавесная система с механическим управлением
«Беларус-3022ДЦ.1»	Дойц ВF06M1013FC; 303	Тier-2, гидронавесная система с джойстиковым управлением типа EHS



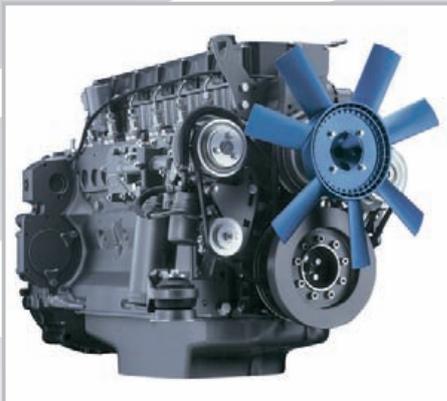
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генераторная установка мощностью 2000 Вт с выпрямленным напряжением 14 В, пусковая система со стартером 24 В мощностью 4,5 кВт.



ДВИГАТЕЛЬ

ДОЙЦ (Германия)



Тип двигателя - дизель четырехтактный, рядный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

	«Беларус-3022ДЦ»	«Беларус-3022ДЦ.1»
Двигатель	BF06M1013FC	
Производство	Дойц	
Номинальная мощность, кВт(л. с.)	223 (303)	
Количество цилиндров/охлаждение	6/водяное	
Наддув/управление двигателя	Турбокомпрессор, промежуточное охлаждение наддувочного воздуха/ система электронного управления и контроля подачи топлива	
Диаметр цилиндров, мм/ход поршня, мм/рабочий объем, см ³	117/136/8700	
Номинальная частота вращения, об./мин.	2200	
Частота вращения при максимальной мощности, об./мин.	1800-2100	
Максимальный крутящий момент, Нм/число оборотов	1457/1300	
Запас крутящего момента, %	30	
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	248	
Объем топливного бака, л	520	

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая, управление с гидроусилителем
Коробка передач	гидромеханическая, ступенчатая
Переключение передач	электрогидравлическое
Число передач: вперед/назад	24/12 (34/24 с ходоуменьшителем)
Скорость движения, км/ч:	
вперед	0,4-39,5
назад	0,43-19,4
Задний ВОМ:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об./мин.	1450
независимый II, об./мин.	1000
максимальная мощность, кВт	182,2
Передний ВОМ, об./мин.	1000
максимальная мощность, кВт	

Блокировка дифференциала: фрикционная, автоматическая с гидроприводом, имеет 3 режима работы: выключена; автоматическое выключение (при повороте) и включение; включено принудительно. Задний мост с коническим дифференциалом закрытого типа и планетарной конечной передачей.

ГАБАРИТЫ И МАССА «Беларус» – 3022ДЦ, 3022Ц.1

Общая длина, мм	6100
Ширина по концам полуосей задних колес со страховочными шайбами, мм	2630
Ширина по задним сдвоенным колесам, мм	3760
Высота по кабине, мм	3150
Колесная база, мм	3010
Колея:	
по передним колесам	1830 и 1970
по задним колесам (спаренные)	1795-2135, 2395-2735
Дорожный просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, мм	5,5
Масса эксплуатационная, кг	11500
Масса эксплуатационная максимальная, кг	18000
Размеры шин:	
передних колес	540/65R30
задних колес	580/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Автоматическая система позволяет работать в режимах силового, позиционного и смешанного регулирования заднего навесного устройства и позиционного регулирования переднего навесного устройства, а также гашения вертикальных колебаний сельскохозяйственных орудий в транспортном положении; с электрогидравлической системой (EHR) автоматического управления заднего навесного устройства.

Система имеет четыре пары независимых выводов. Заднее навесное устройство с регулируемыми раскосами тягово-сцепного устройства лифтового типа с вилкой для агрегатирования с прицепными машинами.

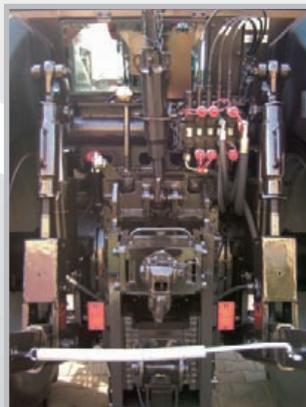
Для удобства агрегатирования управление навесным устройством можно производить как из кабины, так и снаружи с помощью кнопок на задних крыльях.

Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	0-100
Емкость топливного бака, л	100
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	10000
Грузоподъемность переднего навесного устройства, кг	5000

Передняя



Задняя



ЗАДНЯЯ НАВЕСНАЯ СИСТЕМА



Система управления передним и задним навесными устройствами построена на базе высоконадежных элементов известной фирмы «Bosch-Rexroth».

Вам предоставлена возможность бесступенчатого регулирования глубины обработки почвы, настройки чувствительности системы, ограничения высоты подъема навесного устройства из кабины.

Система обладает возможностью гашения колебаний навесного устройства с агрегируемым орудием на транспорте, что снижает динамические нагрузки наряду с повышением предельной скорости движения.

Встроенная диагностика позволяет идентифицировать возникающие неисправности по степени их сложности и предохраняет машинно-тракторный агрегат от поломок путем блокирования работы в аварийных ситуациях.

ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСНАЯ СИСТЕМА



Переднее навесное устройство аналогично по конструкции заднему и выполнено с размерами шарниров по кат. 2 (НУ-2).

Передний вал отбора мощности (по заказу) независимый односкоростной 1000 об./мин. Мощность 60 кВт.

ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ



Передний ведущий мост: соосный, балочного типа, с самоблокирующимся дифференциалом повышенного трения, с планетарными колесными редукторами и двухопорными поворотными цапфами. Фрикционная муфта с электрогидравлическим управлением позволяет включать мост под нагрузкой и обеспечивает три режима работы: включен автоматически; включен постоянно; выключен.

СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА

Возможность сдваивания колес с помощью проставок обеспечивает низкое давление на почву, что в совокупности с уменьшением проходов по полю за счет использования комбинированных агрегатов гарантирует повышение урожайности возделываемых культур и снижение энергозатрат.

Догрузка колес путем заливки жидкости применяется в случае недостаточного сцепления колес в неблагоприятных условиях работы в условиях неудовлетворительного сцепления колес с почвой.

Задние



Передние (по заказу)



ПЕРЕДНИЕ БАЛЛАСТНЫЕ ГРУЗЫ

Масса одного груза 45 кг.

Общая масса 1350 кг.

По заказу.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ

Входит в комплектацию.



КАБИНА



Безопасная, с гнутыми фасонными профилями каркаса и гнутыми стеклами, соответствует требованиям ОЕСД, с фильтрацией и подогревом подаваемого в кабину воздуха, с открывающимися боковыми и задним окнами, люком в крыше, с электрическими стеклоочистителями и омывателями лобового и заднего стекол, с реверсивным постом управления, кондиционером, двумя фарами спереди, четырьмя сзади, проблесковым маячком.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Гидрообъемное, с насосом-дозатором и двумя гидроцилиндрами в рулевой трапеции.

ПРАВЫЙ БОКОВОЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

«Беларус» – 3022ДЦ



- передним ведущим мостом
- блокировкой дифференциала заднего моста
- гидронавесной системой
- распределителем гидросистем включения вала отбора мощности

«Беларус-3022ДЦ.1»



- комплектация электрогидравлической системы управления агрегатами трактора

ТОРМОЗА

Основные и стояночные многодисковые, работающие в масле, действуют на задние колеса.

Привод тормозов - гидростатический раздельный.

Привод тормозов прицепов - пневматический, заблокированный с управлением тормозами трактора (по заказу – двухпроводный).



РЕВЕРСИВНЫЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

Для выполнения работ при движении задним ходом тракторы оборудованы реверсивным постом управления.

Для этого достаточно переустановить рулевое колесо на реверсивный пост управления и при неработающем двигателе произвести переключение краном направления потока рабочей жидкости в положение «реверс». После запуска двигателя трактор готов к движению и управлению на реверсивном ходу.

Простота и удобство переключения позволяют Вам независимо от того, новичок Вы или профессионал, производить выполнение



любых видов работ еще более эффективно, с меньшим временем на настройку и необходимые регулировки транспортного средства при его управлении.

КОНДИЦИОНЕР

На тракторах «БЕЛАРУС» - 3022ДЦ/ 3022ДЦ.1 серийно устанавливаются воздушные кондиционеры, включающие в себя системы очистки приточного воздуха, его охлаждения или нагрева в зависимости от температуры наружного воздуха. Комплектация тракторов кондиционерами существенно облегчает работу операторов и позволяет снизить утомляемость в течение всего рабочего дня.

Бесступенчатая регулировка температуры охлаждаемого приточного воздуха позволяет создать наиболее комфортабельные условия работы оператора в теплый период года. Система отопления кабин тракторов обеспечивает эксплуатацию тракторов в суровых зимних условиях, а 3-ступенчатое регулирование скорости потока воздуха, создаваемого вентиляторами, и использование рециркуляционных заслонок позволяют быстро нагреть кабину даже после



длительных стоянок в холодный период года.

Система очистки и вентиляции, входящая в состав кондиционера, за счет избыточного давления препятствует проникновению в кабину вредных примесей и пыли, что также является немаловажной составляющей комфортабельности.

В тракторе 3022ДЦ.1 используется комплексная электронно-гидравлическая система управления агрегатами трактора (КЭСУ)

КЭСУ обеспечивает комфортное управление следующими агрегатами:

- коробкой передач;
- приводом ПВМ;
- блокировкой дифференциала заднего моста;
- передним ВОМ;
- задним ВОМ.

Применение органов управления квазисенсорного и джойстикового типа делает современным дизайн правого бокового пульта и повышает комфортность управления агрегатами. Использование в качестве исполнительных устройств быстродействующих пропорциональных электрогидрораспределителей, управляемых специальным сигналом с широтно-импульсной модуляцией, позволило реализовать новые законы управления.

КЭСУ обеспечивает плавное переключение 6-ти передач внутри диапазонов без разрыва потока мощности. Перемещая джойстик, Вы можете повышать или понижать передачу, запоминать включенную передачу, быстро выходить в положение «Передачи выключены». Система имеет режим «драйв» для выхода на задаваемую Вами передачу посредством последовательных автоматических переключений с заданным интервалом. Вы можете выбрать три режима управления переключением передач для различных условий движения: легкий (транспортный), средний (культивация) или тяжелый (пахота).

КЭСУ следит за углом поворота

направляющих колес трактора и автоматически отключает блокировку дифференциала заднего моста и привод ПВМ при достижении заданных значений угла (13° и 25° , соответственно). Предусмотрено автоматическое включение привода ПВМ при торможении.

Система реализует адаптивное управление пуском заднего ВОМ, обеспечивающее плавный разгон агрегатируемой сельхозмашины. Для экстренного аварийного отключения переднего и заднего ВОМ на панели управления установлена специальная грибовидная кнопка желтого цвета.

КЭСУ имеет звуковую и световую сигнализацию аварийных режимов.

При обнаружении неисправностей, которые могут привести к выходу из строя элементы трансмиссии, система автоматически блокирует управление.

Встроенная диагностика системы ускоряет поиск и устранение неисправностей.

Система позволяет диагностировать:

- обрыв в цепях исполнительных электромагнитов;
- короткое замыкание в цепях исполнительных электромагнитов;
- отсутствие подтверждающих сигналов от датчиков давления на выходах исполнительных электрогидрораспределителей;
- зависание золотников исполнительных электрогидрораспределителей.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ТРАКТОРА

По согласованию с заказчиком, оговоренному в договоре (контракте), трактор может быть укомплектован следующим оборудованием (при пересчете цены на трактор) по функциональным спецификациям

Кабина	
комфортабельное основное сиденье, имеющее регулировки по массе водителя, высоте, углу наклона спинки, продольному положению	•
дополнительное сиденье	•
обогрев кабины	•
кондиционер	•
передний стеклоочиститель и омыватель	•
задний стеклоочиститель и омыватель	•
наружные зеркала заднего вида с механической регулировкой	•
рабочие фары на крыше кабины передние 2 шт./ задние 4 шт.	•
рабочие фары на кронштейнах стоек кабины передние	•
реверсный пост управления	•
Двигатель	
электронное управление двигателем	•
турбокомпрессор и система охлаждения наддувочного воздуха	•
Коробка передач	
механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, переключение 6-ти передач внутри каждого диапазона с помощью фрикционных гидромуфт	•
Полный привод/блокировка дифференциала	
передний ведущий мост с электрогидравлическим управлением	•
блокировка дифференциала заднего моста с электрогидравлическим управлением	•
самоблокирующийся дифференциал переднего моста	•
ВОМ	
задний: двухскоростной	•
передний: 1000 об./мин.	•
Гидравлическая навесная система	
внешнее управление задней навеской	•
переднее навесное устройство	•
внешнее управление передней навеской	•
Дополнительное оборудование	
передние сдвоенные колеса	○
задние сдвоенные колеса	•
крюк с амортизатором ТСУ-3К	•
вилка ТСУ-2В	•
тяговый брус ТСУ-1М-01	•
концы нижних и верхней тяг для агрегатирования с сельскохозяйственными орудиями трактора К-700/701/744	•
передние балластные грузы	○
шланг сцепки (2,4 м) 2 шт.	○
хвостовики ВОМ Тип 3,4,4С,2,1,1С	•

- – стандартная
- – по заказу

ПЕРЕЧЕНЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН
производства Республики Беларусь, стран СНГ, а также
дальнего зарубежья, с которыми возможно
АГРЕГАТИРОВАНИЕ ТРАКТОРОВ «БЕЛАРУС» - 3022ДЦ/3022ДЦ.1
производства ПО «МТЗ»

НАИМЕНОВАНИЕ МАШИН	МАРКА
1. ПЛУГИ ЛЕМЕШНЫЕ ДЛЯ ОТВАЛЬНОЙ ВСПАШКИ	
Производство Республики Беларусь	
ПО «МТЗ», РУП «Сморгонский агрегатный завод»	
Плуг полунавесной оборотный 8-корпусный с рессорной защитой	ППО.9.30/45-01
Плуг полунавесной 8-корпусный	ППНС-8.30/50 ППН-8.30/50
РУМП «Кузлитмаш» г. Пинск/ГП «МЗШ»/ОАО «Оршаагропромаш»	
ГП «Могилевский завод «Строммашина»	
Плуг навесной для вспашки не засоренных камнями почв	ППН-9-35
РУМП «Кузлитмаш» г. Пинск/ОАО «Оршаагропромаш»	
Плуг навесной для вспашки засоренных камнями почв с гидропневматическими предохранителями корпусов	ПГП-7-40 ПГП-7-40М
Производство стран СНГ	
Россия, ОАО «Сibaгромаш»	
Плуг навесной	ПЛН-8-40 ПЛН-8-9-35
ОАО «Челябинский завод «Агромаш»; ГУСП «Башсельхозтехника»; ОАО «Сельхозтехника-Палех», ПО «Алтайсельмаш»	
Плуг для вспашки каменистых почв	
Россия, ООО «Лемкен-Туламаш», АК «Туламашзавод»	
Плуг оборотный полунавесной (8-корпусный)	ПГП-7-40
Украина, ООО «Наука»	
Плуг навесной серии «Вариант» с бесступенчато регулируемой шириной захвата и срезным предохранителем	Евродиамант-9 ПП-7-35/50А
Производство стран дальнего зарубежья	
Норвегия, KVERNELAND	
Плуг полунавесной с бесступенчато регулируемой шириной захвата и рессорным предохранителем	ВВ 100 (7 корпусов) ВВ 100 (8 корпусов)
Плуг прицепной с бесступенчато регулируемой шириной захвата и рессорным предохранителем	ДС (8 корпусов)



НАИМЕНОВАНИЕ МАШИН	МАРКА
Плуг оборотный с бесступенчато регулируемой шириной захвата и рессорным предохранителем	РВ 100 (7 корпусов) РВ 100 (8 корпусов)
Германия, LEMKEN	
Плуг навесной оборотный с возможностью ступенчатой регулировки ширины захвата и оснащения предохранительным механизмом корпусов	ЕврОПАЛ (7 корпусов)
Плуг полунавесной оборотный с возможностью бесступенчатой регулировки ширины захвата и оснащения предохранительным механизмом корпусов	Вари-Титан (9 корпусов)
Производство Республики Беларусь	
2. КУЛЬТИВАТОРЫ, КОМБИНИРОВАННЫЕ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИЕ АГРЕГАТЫ, БОРОНЫ, ЛУЩИЛЬНИКИ, РЫХЛИТЕЛИ ДЛЯ СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ	
ОАО «Лидсельмаш»	
Борона дисковая тяжелая	Л-114
УП «Минскагропромаш»	
Борона прицепная дисковая	БПД-7МW
РУМП «Кузлитмаш»	
Агрегат почвообрабатывающий универсальный навесной	АПУ-6,5
Культиватор	КПН-8,4
ОАО «ЛИДАГРОПРОММАШ»	
Агрегат посевной комбинированный	АПП-6А/6П
ОАО «ГОМСЕЛЬМАШ»	
Косилка-плющилка	КПР-9-01
ОАО «ГОМСЕЛЬМАШ»	
Агрегат посевной комбинированный	УКА-6
Производство стран СНГ	
Россия, ОАО «Орелстроймаш», г. Орел; ОАО «Сальсельмаш», Ростовская обл.;	
Борона дисковая тяжелая	БДТ-7
Россия, ОАО «Грязинский культиваторный завод»	
Культиватор прицепной	КПС-4Г +сцепка СП-11
Россия, ОАО «Рязсельмаш»; ПО «Сибсельмаш-Спецтехника»	
Борона дисковая тяжелая	БДТ-7У
Борона дисковая	БД-10Б



НАИМЕНОВАНИЕ МАШИН	МАРКА
Россия, АОТ «Рязанский комбайновый завод»; ЗАО «Петербургский тракторный завод» Борона дисковая тяжелая	БДТ-720
Россия, АО «Сарэкс», г. Саранск; ФПГ «Сibaгромаш» Культиватор тяжелый секционный	КТС-10-2
Россия, ОАО «Грязинский культиваторный завод» Орудие почвообрабатывающее комбинированное	РВУ-6
Украина, «ДНЕПРОАГРОМАШ» Культиватор навесной комбинированный «Славутич»	КНК-4,0 КНК-6,0 КАПП-6
Агрегат комбинированный почвообрабатывающий прицепной (аналог EVROPAK 6000) Агрегат комбинированный почвообрабатывающий прицепной Борона тяжелая дисковая прицепная	КОМБИ 3900 БДТ-7КС БДТ-10КС
Культиватор тяжелый секционный прицепной Культиватор	КТС-6,4 КП-4(3 шт.)+ СП-8Д
Производство стран дальнего зарубежья Германия, LEMKEN Почвообрабатывающий агрегат	ВариоПак К450-70 ВариоПак К500-70 ВариоПак К600-70
Борона ротационная навесная	Циркон 9/300 Циркон 9/400 Циркон 9/450
Орудие универсальное для предпосевной обработки почвы	Систем-Корунд 600К Систем-Корунд 750К Систем-Корунд 900К
Орудие комбинированное полунавесное	Компактор К450А Компактор К500А Компактор К600А
Агрегат роторный для мульчированной обработки почвы полунавесной	Рубин 9/400KÜA Рубин 9/500KÜA
AMAZONE-BBG Борона комбинированная дисковая	EVRODISK 5000 EVRODISK 6000
Агрегат комбинированный универсальный	Centaur 4000 Centaur 5000 Centaur 6000



НАИМЕНОВАНИЕ МАШИН	МАРКА
3. ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЩЕГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	
Производство Республики Беларусь	
РУПП «Бобруйскагромаш»	
Полуприцеп самосвальный	ПСТ-11
Машина для внесения жидких органических удобрений	МЖТ-16
Производство стран СНГ	
Орский завод тракторных прицепов	
Полуприцеп	Сармат 95557
	Сармат 955740
	Сармат 95573
	Сармат 95578
Прицеп	Сармат 85263
Прицеп-емкость	П2584-02ПС
Производство стран дальнего зарубежья	
Германия, BRANTNER	
Полуприцеп	ТА 8040
	ТА 8045
	ТА 1145
	ТА 1345
4. ПОСЕВНЫЕ МАШИНЫ	
Производство стран СНГ	
Сеялка зернотуковая	СЗК-4,5
Сеялки зерновые	СЗ-3,6А
	СЗ-3,6А-04
	СЗ-3,6А-05
Сеялка зернотравяная	СЗ-3,6А-Т
Сеялки шеренговая: без катков; с катками	СЗ-3,6А-Ш
Приспособление к СЗ-3,6А для высева семян, сыпучих и трав	СЗС-23000Т
ОАО «Белинксельмаш», г. Каменка, Пензенской обл.	
Сеялка для посева зерна и рапса	СПР-6
ПО «Красная звезда», Украина	
Сеялка для посева зерна с прикатыванием	СЗК-3,6А
ПО «Сибсельмаш»; ОАО «Белинксельмаш»	
Сеялка для посева зерна с прикатыванием	СЗП-3,6
АООТ «Кировец», г. Санкт-Петербург	
Сеялка	СМП-4,2
АООТ «Воронежсельмаш»	
Сеялка стерневая	СЗТ-2,1Л



НАИМЕНОВАНИЕ МАШИН	МАРКА
ПО «Стрела», завод «Агротех» Сеялка-культиватор	СТС-6
Производство стран дальнего зарубежья Сеялки Kverneland Accord Pneumatic	DV 8,0 м
Сеялки Rau Kombisem	RVP 401 H
Сеялки Horsch	RVP 451 H
Производство стран СНГ АООТ «Рязанский комбайновый завод» Волокуша толкающая	СО12 Pronto 12 RX
5. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ФЕРМ КРС	
Производство стран дальнего зарубежья Раздатчик-смеситель Van Lengerich Claas Vertiebsgesellschaft GmbH, Германия	V-MIX 40
Косилка-плющилка, навесная, задняя, реверс	Claas Disko 3050FS plus, (3,0 м)
ОАО «БЭМЗ» Агрегат посевной комбинированный Квернеланд, Норвегия	АПП-6АБ
Агрегат посевной комбинированный	DF-2+NG/600
AMAZONE-WERKE H.DREYER GmbH & Co KG, Германия Агрегат посевной комбинированный	AMAZONE Airstar Avant Profi (6,0м)
AMAZONE-WERKE H.DREYER GmbH & Co KG, Германия Фреза активная	HR-6003DR
Фирма «ОЗТП-САМАТ», Россия Прицеп общего назначения	ОЗТП-8572

1. Перечень сформирован из машин исходя из их энергетических характеристик. Он является рекомендательным и служит ориентиром для регионального подбора машин аналогичного назначения в конкретных условиях.
2. При присоединении машин при необходимости обеспечить переналадку (совместимость) по присоединительным размерам с требуемыми размерами.
3. Руководство на конкретное техническое средство включает всю необходимую информацию по порядку комплектования машинно-тракторного агрегата и другие сведения, необходимые для безопасной работы. Оптимальный подбор к трактору комплекта машин для конкретных условий, уточнение особенностей эксплуатации и выработку рекомендаций по работе трактора можно произвести только после пробного агрегатирования в реальных условиях работы, используя обязательно рекомендации руководств по эксплуатации на конкретную машину и трактор.



ПРИЛОЖЕНИЕ

Подбор машин

Трактор выполняет работу в составе многофункционального технологического агрегата (МТА). Поэтому от правильного подбора машин к нему зависит надежность и безопасность агрегатирования трактора в составе МТА.

Выбор машин или определение возможности их совместной работы с трактором может вызывать определенные затруднения. Поэтому первоначально ознакомьтесь с данным руководством и определите основные технические характеристики трактора, которые определяют возможности агрегатирования и необходимы при подборе машин: мощность двигателя, мощность механического (ВОМ) и гидравлического отбора, присоединительные размеры (ТСУ или НУ) и максимально допустимая масса трактора, полная масса буксируемого прицепа.

Порядок и особенности использования трактора в составе МТА на базе конкретных машин описывается в их технической документации по эксплуатации.

Ниже приведены рекомендации, которые необходимо использовать при выборе или определении возможности агрегатирования сельскохозяйственных машин с трактором:

1. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации машины и проверьте соответствие технических характеристик возможностям трактора:

- по потребляемой мощности (тяговая мощность, мощность ВОМ, мощность гидроотбора, мощность электропотребления);
- по эксплуатационной массе машины;
- по возможности присоединения машины к трактору;
- по возможности установки нужной величины колеи колес трактора.

2. Для гидрофицированных машин определите, какой привод они используют: с периодической или с постоянной циркуляцией масла.

3. Проверьте наличие у трактора:

необходимого рабочего оборудования для агрегатирования с соответствующими присоединительными размерами (ТСУ, пневмоголовка, электророзетка, хвостовик ВОМ, шины колес нужного типоразмера для сдваивания, переднее или заднее НУ, реверсный пост управления, проставки для сдваивания колес, шланги, гидровыводы в необходимом количестве, разрывные муфты).

4. Отсутствующее оборудование у трактора надо приобрести дополнительно.

5. При покупке новых машин необходимо при заказе обязательно указать комплектацию машин соответствующим рабочим оборудованием, обеспечивающим работу с трактором «БЕЛАРУС»:

- гидроарматура с присоединительными резьбами М20х1,5;
- для машин заднего расположения с приводом от ВОМ необходимо заказывать карданный вал, обеспечивающий возможность присоединения к хвостовику заднего ВОМ трактора типа ВОМ 3 или ВОМ 4, которые имеют 20 шлиц;
- для машин переднего расположения с приводом от ВОМ необходимо заказывать карданный вал, обеспечивающий возможность присоединения к хвостовику переднего ВОМ трактора типа ВОМ 2, который имеет 21 шлиц;
- направление вращения вала приема мощности машины (ВГМ) должно быть обязательно против направления часовой стрелки, если смотреть на торец вилки карданного вала со стороны привода агрегатируемой с/х машины;
- для навесных и полунавесных машин заднего расположения присоединительные размеры по категории 3 (по заказу по категории 2 или с размерами для К-700 «Кировец»);
- для навесных и полунавесных машин переднего расположения присоединительные

ДЛЯ ЗАМЕТОК

- размеры по категории 2.
 - размеры сцепной петли присоединительных устройств прицепных и полуприцепных машин должны обеспечивать присоединение к ТСУ по назначению, характеристики которых указаны ранее в начале данного раздела. Присоединительное устройство полуприцепных машин должно обязательно иметь опору, причем если вертикальное статическое давление от петли превышает 500 Н, то иметь возможность регулирования положения петли по высоте;
 - обязательно проверьте возможность присоединения машин по сопрягаемым элементам НУ или ТСУ, включая соответствие расположения ВОМ и ВПМ, обеспечивающее надежное и безопасное соединение карданным валом. Убедитесь, что хвостовик ВОМ трактора имеет необходимое направление вращения, частоту вращения и тип хвостовика, которые обеспечивают привод машины;
 - машины с активными рабочими органами, особенно это касается фронтальных машин с приводом от ВОМ производства стран дальнего зарубежья, имеют техническую возможность комплектования редуктором, обеспечивающим вращение ВПМ по часовой и против часовой стрелки, в зависимости от Вашего заказа. Поэтому при покупке машины укажите представителю фирмы на обязательность комплектования машины редуктором, привод которого обеспечивается через карданный вал с направлением вращения вала ВПМ против направления часовой стрелки, если смотреть со стороны привода машины на торец вилки карданного вала.
6. После проверки наличия и доустановки необходимого рабочего оборудования у трактора произведите комплектование и подготовку МТА с учетом рекомендаций эксплуатационной документации на агрегируемые технические средства.
7. Убедитесь в возможности подъема-опускания навесным устройством присоединенной машины с данной массой. И не забывайте, что нагрузка, создаваемая машиной с технологическим грузом, не должна превышать рекомендованные значения грузоподъемности НУ и допустимой вертикальной нагрузки на ТСУ.
8. Проверьте возможность движения и работы трактора с машиной и убедитесь в достаточности зон свободного пространства между трактором и машиной (отсутствует касание элементов конструкции машины о трактор), включая карданные передачи, при поворотах и переводе машины в транспортное положение.
9. Оцените проходимость (наличие достаточного просвета) и управляемость трактора в составе агрегата. Передние колеса трактора во время движения не должны отрываться от поверхности дороги. Для этого на переднюю ось трактора в составе МТА должно приходиться не менее 20 % нагрузки от собственной массы трактора. Вес трактора в составе МТА, приходящийся на мосты трактора, не должен превышать 140 кН. В любом случае нагрузка на мосты не должна превышать суммарную грузоподъемность шин задних или передних колес.
10. При необходимости получите рекомендации продавца или изготовителя машины.

Внимание!

Также напоминаем, что для надежной и безопасной работы трактора с агрегируемыми машинами важно обеспечить не только возможность присоединения и соответствия энергетических характеристик трактора и агрегируемой машины, но и соблюдение режимов нагруженности мостов трактора в соответствии с рекомендациями руководства.

www.belarus-tractor.com