



**ОТВАЛ ГИДРОПОВОРОТНЫЙ
ОГ-02
ПАСПОРТ
И
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

2012

Содержание

1. Назначение и технические характеристики	2
1.1 Назначение	2
1.2 Технические характеристики	2
2. Устройство и монтаж оборудования.	3
2.1 Устройство оборудования	3
2.2 Монтаж оборудования	6
3. Применение и эксплуатация	7
3.1 Эксплуатационные ограничения	7
3.2 Общие меры безопасности	7
3.3 Меры безопасности при подготовке к работе	7
3.4 Меры безопасности при эксплуатации оборудования	8
3.5 Подготовка оборудования к работе	8
3.6 Использование оборудования	8
4. Техническое обслуживание	9
4.1 Общие указания	9
4.2 Меры безопасности	9
4.3 Периодичность технического обслуживания	9
4.4 Объем технического обслуживания	10
4.5 Применяемые масла и смазки	12
5. Возможные неисправности и способы их устранения	12
6. Транспортирование	13
7. Консервация и хранения	13
8. Свидетельство о приемке	15
9. Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству	15
Приложение А (обязательное) Карта смазки Отвала гидроповоротного	17
Приложение Б (обязательное) Лист регистрации проведения ТО	18
Приложение В (обязательное) Форма Сообщения	19
Приложение Г (обязательное) Гарантийный талон	20

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1 Назначение

1.1.1 Отвал гидроповоротный ОГ-02 (далее - Отвал) (рис. 1) предназначен для выполнения планировочных, дорожных и строительных работ, уборки территории и выполнения других видов работ с мелкокусковыми сыпучими материалами.

1.1.2 Оборудование предназначено для эксплуатации при температуре от -40 °С до +40°С.

1.2 Технические характеристики

Таблица 1

1	2
Агрегатирование	«Беларус – 82» и модификации
Вид оборудования	Навесное
Ширина отвала, мм	2100
Высота отвала, мм	930
Объем призмы волочения отвала, м ³	0,6
Опускание отвала ниже опорной поверхности колёс, мм	100
Угол поворота отвала в плане, град	30 в обе стороны
Привод подъема и поворота Лопаты	Гидравлический, от гидросистемы трактора
Габаритные размеры с навесным оборудованием, мм	
-длина	2560
-ширина (по Лопате)	(Рама в сборе с Лопатой) 2100
-высота (по Лопате)	930

2. УСТРОЙСТВО И МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ.

2.1 Устройство оборудования

Отвал состоит из следующих основных узлов и деталей:

- Рамы (поз.1, рис.1), на которую шарнирно через вертикальный палец устанавливается Опора поворотная (поз.5, рис.1);
- в опору поворотную через два Пальца (поз.9, рис.1) устанавливается Лопата (поз.7, рис.1), которая соединяется с Опорой поворотной Гидроцилиндром подъема Лопаты (поз.6, рис.1);
- на Раму болтами М27 крепится Основание (поз.4, рис.1), которое сваривается с Кронштейном верхним (поз.3, рис.1), прикрепленным к раме трактора;
- на Раму трактора крепятся два Подрамника (поз.3, рис.2), привариваемые к Пластине крепления подрамника (поз.4, рис.2);
- на задний мост трактора крепится Кронштейн (поз.2, рис.4), в который устанавливаются Штанги распорные (поз.3, рис.4);
- Штанги распорные крепятся Скобами (поз.4, рис.3) за Вал распорный (поз.2, рис.3);
- Гидроцилиндр поворота Лопаты (поз.2, рис.1) фиксируется пальцами в Опоре поворотной и Раме

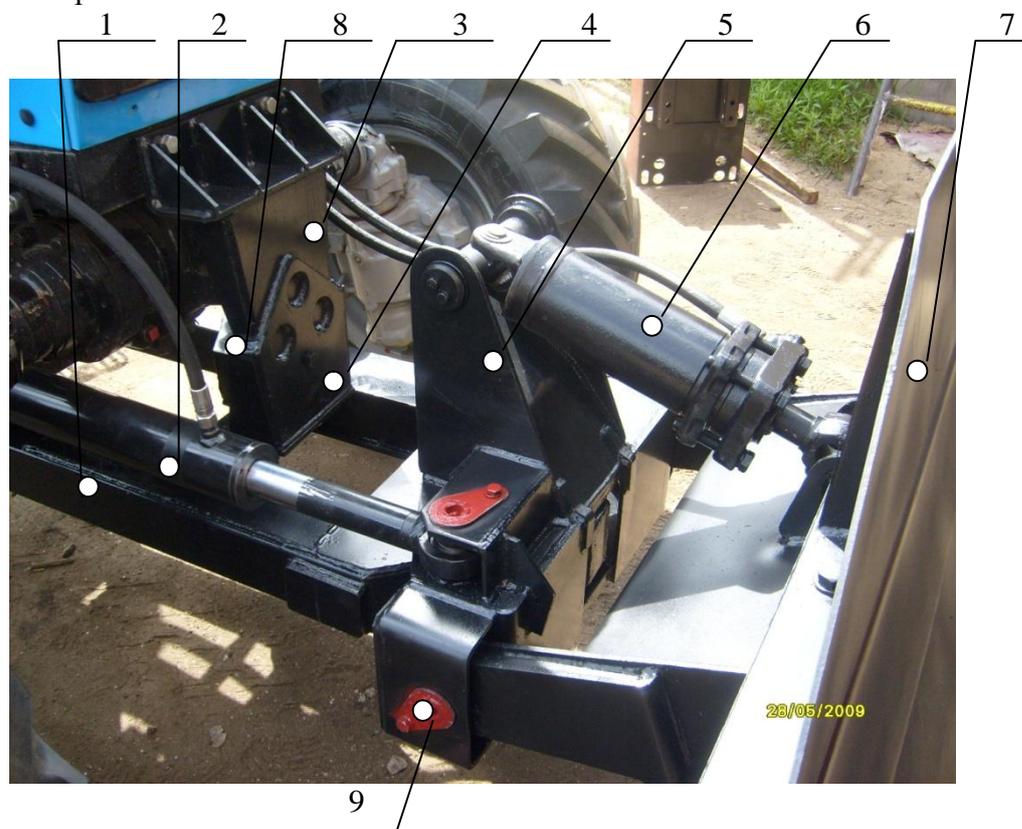


Рис.1

Общий вид и основные узлы Отвала

- 1 - Рама, 2 – Гидроцилиндр поворота Лопаты, 3 – Кронштейн верхний,
4 – Основание, 5 – Опора поворотная,
6 – Гидроцилиндр подъема Лопаты, 7 – Лопата, 8 – Зашивка, 9 – Палец
установки Лопаты.**

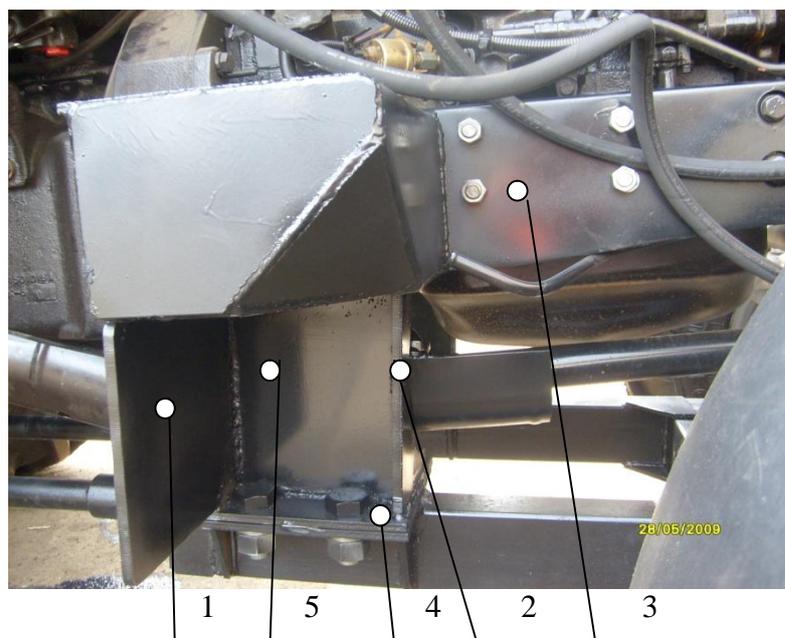


Рис.2
Общий вид и основные узлы Отвала. Крепление Подрамников.
1 – Усилитель, 2 - Ребро,
3 – Подрамник, 4 – Пластина крепления подрамника, 5 – Стойка.

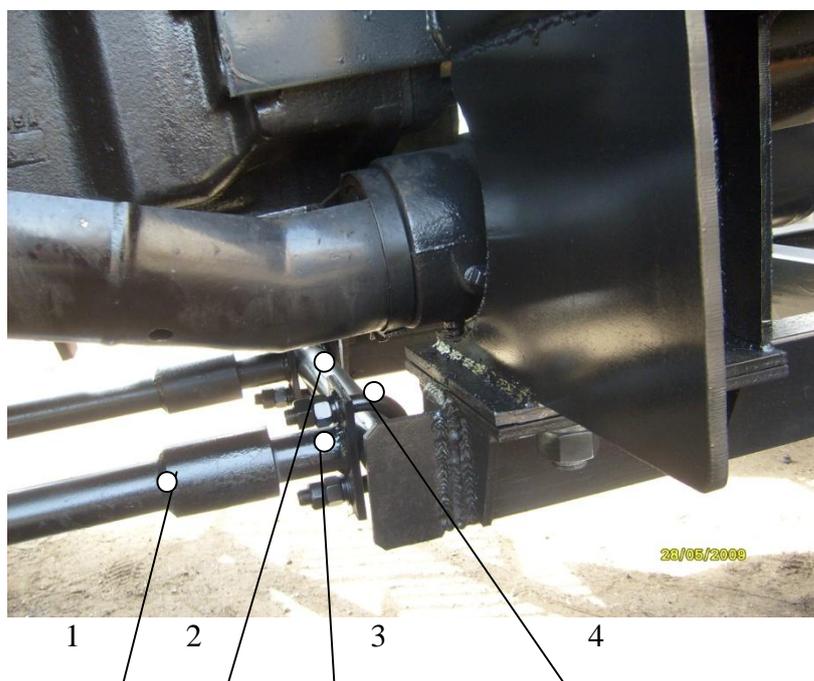


Рис.3
Общий вид и основные узлы Отвала. Установка Штанги распорной.
1 – Штанга распорная, 2 – Вал распорный, 3 – Винт регулировочный, 4 – Скоба.

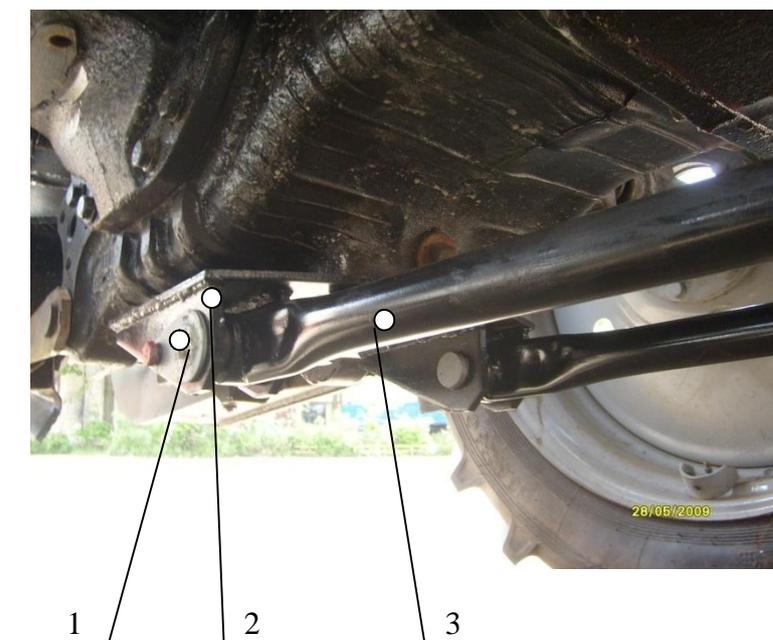


Рис.4

Общий вид и основные узлы Отвала. Установка Кронштейна на задний мост трактора.

**1 – Палец крепления Штанги распорной, 2 – Кронштейн на задний мост ,
3 – Штанга распорная.**

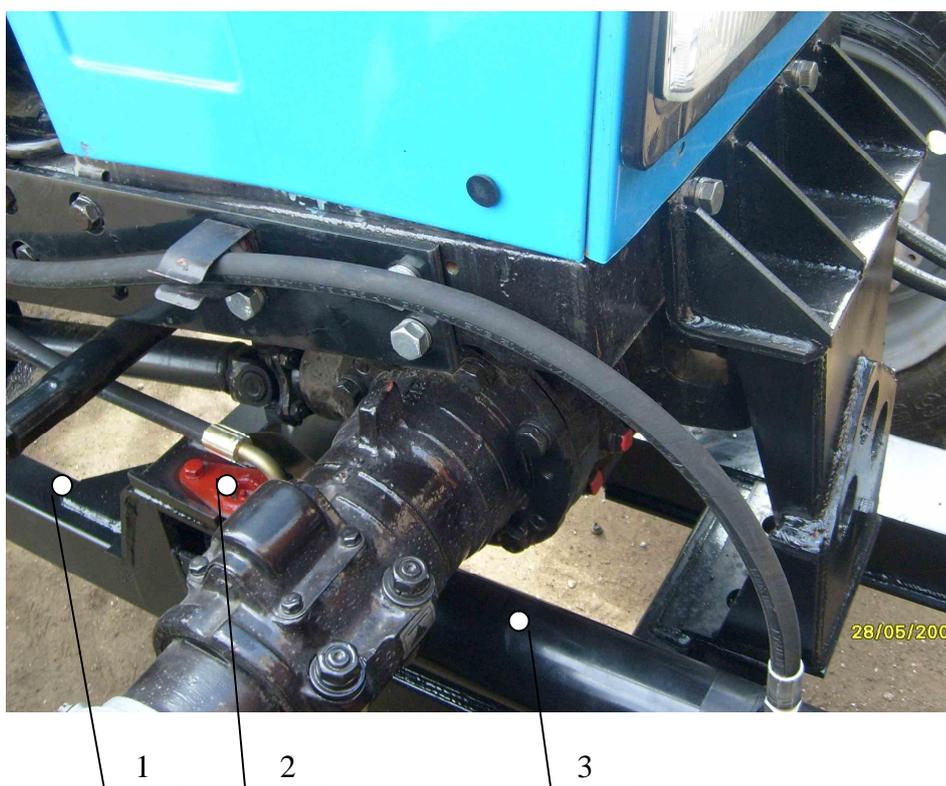


Рис.5

Общий вид и основные узлы Отвала. Установка Гидроцилиндра поворота Лопаты на Раму.

**1 – Рама, 2 – Палец фиксации Гидроцилиндра поворота на Раме,
3 – Гидроцилиндра поворота.**

2.2 Монтаж оборудования

Монтаж Отвала на базовое шасси производится в следующем порядке:

- базовое шасси (трактор) поставить на ровную горизонтальную площадку;
- закрепить Кронштейн верхний (поз.3, рис. 1) на раму трактора;
- установить на раму трактора Подрамники (поз.3, рис.2) правый и левый;
- собрать Раму (поз.1, рис. 1) с Основанием (поз.4, рис. 1), Опорой поворотной (поз.5, рис. 1), Лопатой (поз.7, рис. 1) и Гидроцилиндром подъема Лопаты (поз.6, рис. 1);
- закрепить на Раме Основание (поз.4, рис. 1) и Пластины крепления подрамника (поз.4, рис. 2) болтами М27;
- собрать между собой Основание (поз.4, рис. 1), установленное на Раму, и Кронштейн верхний (поз.3, рис. 1) болтом М16;
- выровнять Лопату передней кромкой ножей по горизонтали относительно опорной поверхности, поворачивая Раму в сборе относительно Кронштейна верхнего по оси болта М16;
- зафиксировать Раму в горизонтальном положении, приварив Основание (поз.4, рис. 1) к Кронштейну верхнему (поз.3, рис. 1) через три технологических отверстия и приварив прихватками Пластины крепления подрамника (поз.4, рис. 2) к Подрамникам через Усилитель (поз.1, рис. 2) , Стойку (поз.5, рис. 2) и Ребро (поз.2, рис. 2), при необходимости Усилитель, Стойку и Ребро подогнать при сборке;
- сварить Кронштейн верхний в сборе с Основанием, обварив все сопрягаемые поверхности по контуру, вставить и обварить с двух сторон Зашивки (поз.8, рис.1);
- сварить между собой Подрамник, Стойку, Ребро, Усилитель и Пластины крепежные, обварив все сопрягаемые поверхности по контуру;
- установить Кронштейн на задний мост трактора;
- установить Штанги распорные (поз.3, рис.4) при помощи Пальцев (поз.1, рис.4) в Кронштейн;
- закрепить Штанги распорные за Вал распорный (поз.2, рис.3) Скобами (поз.4, рис.3), выкрутив до упора Винты регулировочные (поз.3, рис.3);
- установить Гидроцилиндр поворота Лопаты, подключить гидроцилиндры при помощи РВД к гидросистеме трактора;
- выполнить смазку всех мест согласно Карты смазки (Приложение А);
- подкрасить места сварки.

3. ПРИМЕНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.1 Эксплуатационные ограничения

3.1.1 Эксплуатация Отвала должна выполняться согласно его назначения и технических характеристик.

3.1.2 Запрещается эксплуатировать Отвал с демонтированными или неисправными узлами и деталями.

3.1.3 Завод-изготовитель не несет ответственность за безопасную эксплуатацию и работоспособность Отвала в случае изменения потребителем его конструкции, замены комплектующих изделий, которые не отвечают предъявляемым к ним требованиям, использования оборудования не по назначению или с нарушением требований безопасной эксплуатации.

3.1.4 При эксплуатации Отвала необходимо выполнять все требования по транспортировке, техническому обслуживанию и хранению.

3.2 Общие меры безопасности

3.2.1 Оператор, эксплуатирующий Отвал, должен изучить настоящий Паспорт и Руководство по эксплуатации, пройти обучение, получить соответствующее удостоверение, пройти инструктаж и проверку знаний по охране труда и технике безопасности при работе на данном оборудовании.

3.2.2 Оператор, обязан выполнять все меры безопасности, изложенные в настоящем руководстве и «Руководстве по эксплуатации трактора «Беларус»».

3.2.3 Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию и ремонту Отвала с поднятой Лопатой. При необходимости выполнения таких работ Лопата должна быть опущена на землю или установлена на подставки, трактор поставлен на ручной тормоз, под колеса установлен башмаки, двигатель заглушён.

3.2.4 Запрещается нахождение посторонних лиц в кабине трактора во время работы.

3.2.5 Выполнение земляных работ в охранной зоне подземных коммуникаций (кабелей, водо- и газопроводов и т.п.) производить только при наличии соответствующего разрешения на проведение данных работ.

3.2.6 Работы в темное время суток или в условиях недостаточной видимости производятся только с включенным дежурным освещением.

3.2.7 Запрещается работать над обрывами и козырьками грунта.

3.2.8 Запрещается, при входе в кабину, пользоваться рулевым колесом и рычагами как опорами.

3.2.9 Запрещается эксплуатировать Отвал с поврежденными или неисправными гидроцилиндрами, трубопроводами и рукавами высокого давления гидросистемы.

3.3 Меры безопасности при подготовке к работе

3.3.1 Подготовить к работе базовый трактор согласно «Руководства по эксплуатации трактора «Беларус»».

3.3.2 Изучить все надписи и таблички на оборудовании.

3.3.3 Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы. При необходимости долить рабочую жидкость до необходимого уровня.

3.3.4 Произвести осмотр и убрать все посторонние предметы с оборудования.

3.4 Меры безопасности при эксплуатации оборудования

3.4.1 Перед началом работы рекомендуется обозначить рабочую зону предупреждающими знаками и надписями.

3.4.2 Включение рычагов управления Отвалом производить, только находясь на сидении базового трактора.

3.4.3 Во время транспортных переездов Отвал должен быть поднят в крайнее верхнее положение, Лопата повернута перпендикулярно продольной оси трактора.

3.4.4 В случае остановки двигателя для опускания Лопаты необходимо перевести рычаг управления экскаваторного оборудования в положение ОПУСКАНИЕ;

3.5 Подготовка оборудования к работе

3.5.1 Произвести визуальный осмотр Отвала, проверить резьбовые соединения, при необходимости подтянуть их, устранить выявленные неисправности.

3.5.2 Произвести осмотр гидросистемы на наличие течей, повреждений, обнаруженные – устранить.

3.5.3 Подготовку базового трактора к работе производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус»».

3.5.4 Обкатка оборудования

3.5.4.1 Обкатка базового трактора производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус»».

3.5.4.2 Обкатка Отвала производится в два этапа:

- движение всех гидроцилиндров в течении 10 мин.
- работа Отвала при средней нагрузке в течении 12 часов (2 смен).

3.5.4.3 После обкатки необходимо произвести внешний осмотр Отвала и устранить выявленные неисправности.

3.6 Использование оборудования

3.6.1 При эксплуатации Отвала необходимо выполнять все требования мер безопасности, указанные в данном Паспорте и Руководстве по эксплуатации.

3.6.2 Проверить движение гидроцилиндров поворота и подъема-опускания Отвала на холостых оборотах двигателя.

3.6.3 Использование Отвала производится в следующем порядке:

- поднять Лопату Отвала в крайнее верхнее положение;
- повернуть Лопату гидроцилиндром поворота на необходимый для работы угол;
- опустить Лопату гидроцилиндром подъема-опускания вниз на необходимую высоту (глубину врезания);
- при движении трактора вперед выполнять необходимые работы.

3.6.4 Не допускается совмещать рабочее движение трактора вперед и поворот Лопаты.

3.6.5 Запрещается работать задней стороной Лопаты (при движении трактора задним ходом).

3.6.6 После завершения работы необходимо установить Лопату в транспортное положение.

3.6.7 Не перегружать Отвал при работе только правой или левой стороной Лопаты.

3.6.8 При работе на глинах или суглинках и с другими вязкими налипающими материалами необходимо очищать Лопату, не допуская его сильного загрязнения (налипания грунта).

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Общие указания

Проведение технического обслуживания направлено на обеспечение надежной и долговечной работы Отвала.

Перед всеми видами технического обслуживания, оборудование должно быть очищено от загрязнений.

Перед выполнением операции по смазке, масленки, а также поверхности расположенные рядом со смазываемым элементом, должны быть очищены.

4.2 Меры безопасности

При проведении ТО трактор должен быть установлен на ручной тормоз, под колеса поставлены башмаки, двигатель заглушен.

Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по ТО с поднятой Лопатой. При необходимости выполнения таких работ Лопата должна быть опущена на землю или установлена на подставки.

Все передвижения рабочих органов, в том числе при проверке (настройке), производить только из кабины трактора.

При разборке гидросистемы Отвала необходимо убедиться в том, что в гидросистеме нет давления, для чего нужно отключить гидронасос трактора, опустить Лопату на землю и произвести перемещение всех рычагов управления.

4.3 Периодичность технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания навесного оборудования приведена в таблице 3.

Таблица 3

Вид технического обслуживания	Периодичность
1	2
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	в начале смены (через 10 ч.)
Техническое обслуживание №1 (ТОН№1)	через 20 моточасов
Техническое обслуживание №2 (ТОН№2)	через 100 моточасов
Техническое обслуживание №3 (ТОН№3)	через 300 моточасов
Сезонное техническое обслуживание (СТО)	при переходе к весеннее-летней или осенне-зимней эксплуатации

Техническое обслуживание базового шасси производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

4.4 Объем технического обслуживания

Объем технического обслуживания указан в Таблице 4.
Таблица 4.

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы
Ежемесячное техническое обслуживание (ЕТО)		
1	2	3
1. Произвести внешний осмотр. Обнаруженные неисправности устранить.		
2. Проверить герметичность гидросистемы	Подтекания рабочей жидкости в местах соединений и по штокам гидроцилиндров не допускается	Набор ключей
Техническое обслуживание №1 (ТО№1)		
1. Очистить оборудование и трактор.		
2. Выполнить операции ЕТО	См. выше	Набор ключей
3. Выполнить смазочные работы	Смазку подавать до появления ее из зазоров*	Солидолонагнетатель
4. Произвести внешний осмотр резьбовых соединений	Ослабленные соединения должны быть затянуты	Набор ключей
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)		
1. Выполнить операции ТО№1.	См. выше	Набор ключей, солидолонагнетатель
2. Произвести подтяжку всех резьбовых соединений	Резьбовые соединения должны быть затянуты	Набор ключей
3. Произвести внешний осмотр рукавов высокого давления	Контакт рукавов друг с другом кроме мест их крепления не допускается, отсутствие повреждений, течей	

Продолжение Таблицы 4.

Техническое обслуживание №3 (ТО№3)

1	2	3
1. Выполнить операции ТО№2,	См. выше	Солидолонагнетатель
2. Проверить и в случае необходимости произвести наплавку ножей и стенок Лопаты или переустановить ножи обратной стороной.	Износ наплавки до основного металла не допускается.	Электрод наплавочный П-590В
3. Произвести внешний осмотр оборудования, в случае необходимости произвести ремонт.	Трещины и деформации металла не допускаются	Сварочное оборудование.
4. Произвести внешний осмотр штоков и грязесъемников цилиндров.	Трещины, выдавливание наружу грязесъемников не допускается.	Заменить гидроцилиндр или отремонтировать в мастерской
5. Произвести покраску мест с поврежденным покрытием		
Сезонное техническое обслуживание (СТО)		
1. Выполнить операции очередного ТО.	См. выше	Набор ключей солидолонагнетатель
2. Выполнить операции соответствующие сезонному ТО трактора.	Согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».	Набор ключей солидолонагнетатель
	Замену рабочей жидкости производить сразу после окончания работы. Слив производить из бака	

*** После выполнения смазочных работ излишки смазки удалить ветошью. Данные о проведении ТО№2 и ТО№3 вносить в Лист регистрации проведения ТО (Приложение Б).**

4.5 Применяемые масла и смазки.

Применяемые масла и смазки указаны в таблице 5.

Таблица 5

Место применения	Обозначение	Кол-во
Точки смазки консистентной смазкой	Литол-24	0,2 кг
Гидросистема трактора	Согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».	-

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 6.

Возможные неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
1. Подтекает масло в местах соединений элементов гидросистемы	1. Ослабление затяжки или попадание грязи на сопрягаемые поверхности.	1. Подтянуть соединения
2. Движения рабочих органов, вызванные самопроизвольным перемещением гидроцилиндров.	2.1 Износ уплотнений поршневых цилиндров. 2.2 Неисправен гидрораспределитель.	2.1 Заменить гидроцилиндр или отремонтировать в мастерской. 2.2 Заменить гидрораспределитель или отремонтировать в мастерской.
3. Течь масла по штокам гидроцилиндров	3.1 Износ уплотнений поршней гидроцилиндров. 3.2 Механические повреждения штоков гидроцилиндров	3.1 Заменить гидроцилиндр или отремонтировать в мастерской. 3.2 Заменить гидроцилиндр или отремонтировать в мастерской.
4. Неравномерное (рывками) или медленное движение оборудования	4.1 Наличие воздуха в гидросистеме 4.2 Неисправен гидронасос 4.3 Неисправен гидрораспределитель	4.1 Удалить воздух из гидросистемы 4.2 Заменить гидронасос 4.3 Заменить гидрораспределитель или отремонтировать в мастерской.
5. Стуки, скрипы, люфт в шарнирных соединениях.	5. Износ втулок или пальцев.	5. Заменить втулки или пальцы.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 Переезд к месту выполнения работ

6.1.1 В случае, когда Отвал установлен на базовое шасси, переезд к месту выполнения работ собственным ходом рекомендуется производить только на небольшие расстояния.

6.1.2 При переезде Отвал необходимо привести в транспортное положение: поднять Лопату в крайнее верхнее положение и установить перпендикулярно к продольной оси трактора (направлению движения)

6.1.3 Запрещается двигаться со скоростью более 5 км/ч по дорогам, имеющим боковой уклон, большие неровности или крутые повороты.

6.2 Транспортирование

6.2.1 Транспортирование Отвала может осуществляться любым видом транспорта.

6.2.2 При погрузочно-разгрузочных работах с применением ГПМ, грузоподъемность ГПМ должна быть не менее 0,5 т.

6.2.3 Транспортируемые раздельно, а так же собранные между собой узлы, детали и ЗИП Отвала, должны быть надежно закреплены, а собранные между собой узлы – увязаны.

7. КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Общие положения

7.1.1 В случае, когда Отвал установлен на базовое шасси, хранение базового шасси производится в соответствии с «Руководством по эксплуатации трактора «Беларус», раздел «Правила хранения трактора».

7.1.2 Отвал может быть подвергнуто кратковременному (от 10-ти дней до 2-х месяцев) и длительному (более 2-х месяцев) хранению. Хранение должно производиться в закрытом помещении или под навесом. Максимальный срок хранения в закрытом помещении – 1 год, под навесом – 9 месяцев.

7.1.3 Во время хранения один раз в месяц необходимо проверять состояние оборудования и устранять выявленные несоответствия.

7.2 Подготовка к кратковременному хранению

При подготовке к кратковременному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- зачистить и покрасить повреждённые окрашенные поверхности;
- покрыть солидолом С неокрашенные поверхности (пальцы, шарниры и т.д.) и штоки гидроцилиндров;
- штоки гидроцилиндров обернуть парафинированной или промасленной бумагой и обвязать шпагатом;
- Лопату установить на деревянные площадки.

7.3 Подготовка к длительному хранению

При подготовке к длительному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- в случае, когда Отвал установлен на базовое шасси, выполнить по 2-3 хода каждым гидроцилиндром;
- выполнить ТО№2;
- выполнить операции подготовки Отвала к кратковременному хранению;
- Лопата должна быть опущены вниз в плавающем положении;

7.4 Расконсервация

При проведении расконсервации необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить расконсервацию трактора (в случае, если Отвал установлен на базовое шасси);
- удалить бумагу и консервационную смазку со всех поверхностей;
- заполнить смазкой все соединения и места согласно Карте смазки (Приложение А);
- выполнить ТО№2.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Отвал гидроповоротный ОГ-02 изготовлен и принят в соответствии с требованиями комплекта технической документации и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____

М.п.

Дата изготовления _____

Подпись лица ответственного за приемку _____

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ, РАССМОТРЕНИЯ И УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ ПО КАЧЕСТВУ.

9.1 Гарантийные обязательства.

9.1.1 Предприятие-изготовитель, ООО «ПМК-567», гарантирует исправную работу Оборудования в течении гарантийного срока при соблюдении «Потребителем» правил его эксплуатации, транспортировки, технического обслуживания, хранения и ремонта в соответствии с требованиями «Паспорта и Руководства по эксплуатации».

9.1.2 Гарантийные обязательства распространяются на Оборудование в целом, включая комплектующие изделия, если иное не предусмотрено договором на поставку.

9.1.3 Гарантийный срок эксплуатации Оборудования - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

9.1.4 Гарантийный срок исчисляется со дня ввода Оборудования в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения «Потребителем».

9.2 Порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству Оборудования.

9.2.1 При выходе из строя Оборудования или обнаружении в нем дефектов «Потребитель», не разбирая дефектного агрегата или механизма, направляет (телеграммой, факсом) письменное сообщение об этом в ООО «ПМК-567», если Оборудование приобретено через торговую организацию, то сообщение направляется продавцу (поставщику). В Сообщении (Приложение Г) указываются:

- название и модель Оборудования;
- заводской номер;
- модель и номер шасси базового трактора;
- дата выпуска и ввода в эксплуатацию;
- наработка в моточасах;
- наименование предприятия (организации) в которой было приобретено Оборудование;
- характер и признаки неисправности (описание, фотографии);
- реквизиты своего предприятия (организации).

9.2.2 При получении Сообщения ООО «ПМК-567» учитывает его, рассматривает и принимает решение о порядке удовлетворения или о причинах отклонения претензии, о чем сообщает «Потребителю».

9.2.3 Претензии не подлежат рассмотрению и удовлетворению, а Оборудование снимается с гарантийного обслуживания, в следующих случаях:

- нарушение «Потребителем» видов, периодичности и объемов технического обслуживания, определенных в «Паспорте и Руководстве по эксплуатации» на Оборудование и базовый трактор;
- не предоставление «Потребителем» «Сервисной книжки» на базовый трактор и «Паспорта и Руководства по эксплуатации» на Оборудование или отсутствие в них отметок о проведении технических обслуживаний;
- составление сообщения о поломке Оборудования с нарушением требований, установленных в п.9.2.1 настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- демонтажа с Оборудования отдельных деталей, сборочных единиц и разборки неисправных сборочных единиц без разрешения ООО «ПМК-567»;
- предъявления претензий по деталям и сборочным единицам, ранее подвергавшимся «Потребителем» разборке или ремонту;
- не предоставление «Потребителем» затребованных ООО «ПМК-567» деталей, сборочных единиц для исследования и проверки, а так же документации, подтверждающей соответствие ГСМ, применяемых для работы и технического обслуживания Оборудования;
- использование Оборудования не по прямому назначению, эксплуатации с нарушением требований настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- внесения каких-либо конструктивных изменений без надлежаще оформленного согласования с ООО «ПМК-567»;
- внесения изменений в гидравлическую, пневматическую или электрическую схемы Оборудования;
- нарушения или отсутствия пломбировки тахоспидометра;
- в других случаях, когда отсутствует вина предприятия-изготовителя (авария, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).

9.2.4 Комиссия в составе представителя предприятия-изготовителя, продавца и «Потребителя» рассматривает причину выхода Оборудования из строя или выявленного в нем дефекта и устанавливает виновную сторону, определяет затраты и порядок восстановления Оборудования.

9.2.5 По результатам рассмотрения претензии и при обоюдном согласии ООО «ПМК-567» и «Потребителя» составляется Акт-рекламация формы, установленной действующим законодательством Республики Беларусь.

9.2.6 В случае возникновения разногласий между представителями ООО «ПМК-567» и «Потребителя» в Акте-рекламации отражается особое мнение несогласной стороны, Акт подписывается обеими сторонами и любая из них приглашает в состав комиссии представителя Государственного технического надзора, который проводит техническую экспертизу и по ее результатам принимается окончательное решение.

9.2.7 Если комиссией или технической экспертизой установлено, что дефект произошел по вине потребителя, он обязан возместить ООО «ПМК-567», продавцу (поставщику) затраты, связанные с приездом представителя ООО «ПМК-567», продавца (поставщика) по вызову (сообщению) «Потребителя».

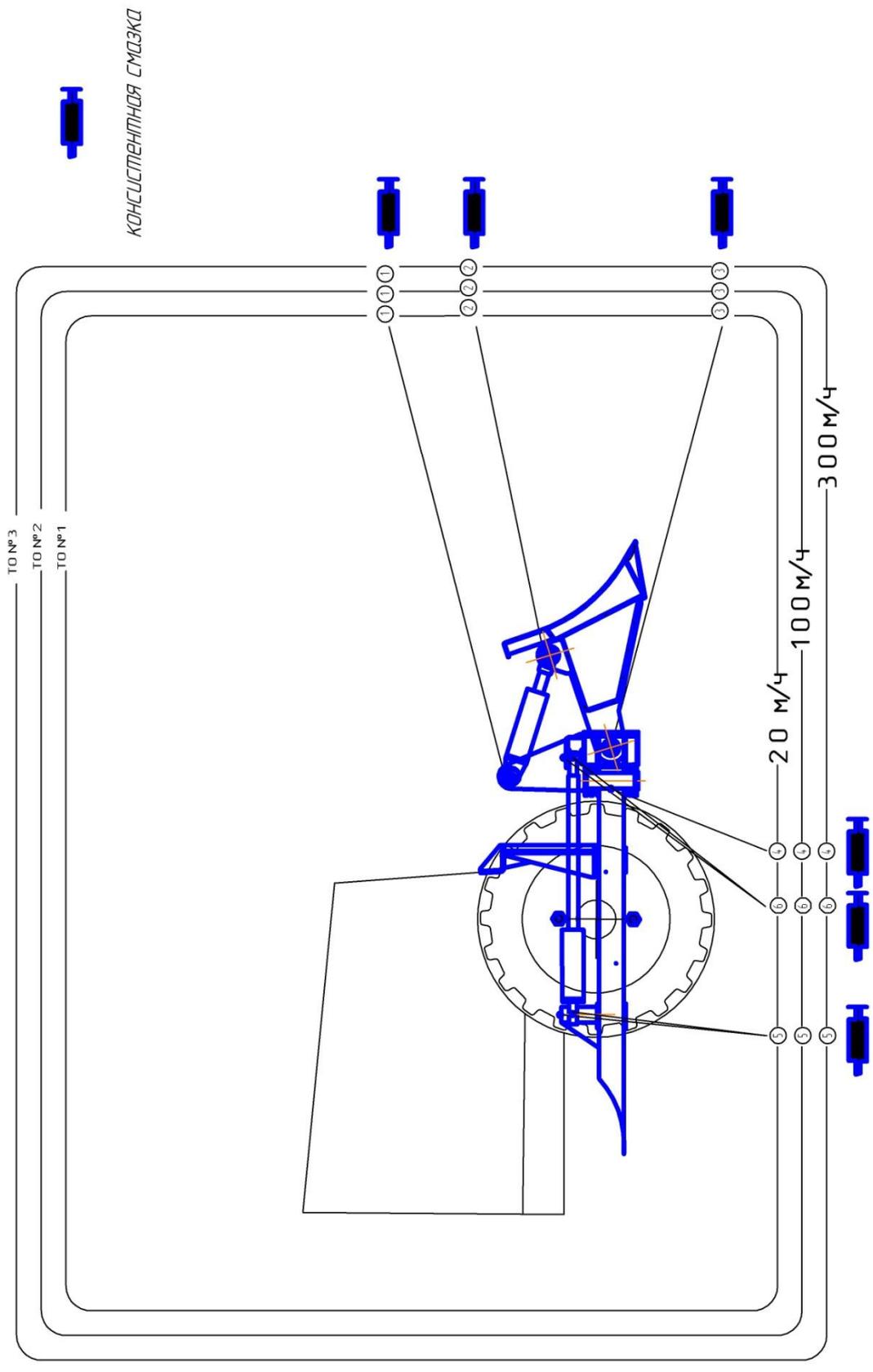
9.2.8 При отсутствии вины потребителя в причине выхода Оборудования из строя или появления дефекта, Оборудование восстанавливается предприятием-изготовителем или продавцом (поставщиком) за счет собственных сил и средств.

9.2.9 После устранения выявленных дефектов представитель ООО «ПМК-567» или продавца (поставщика) совместно с «Потребителем» делает запись в Акте-рекламации о выполненном ремонте и заверяет ее своей подписью и печатью.

Восстановленное Оборудование должно соответствовать нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

9.2.10 Запасные части взамен нормально износившихся или вышедших из строя после истечения гарантийных обязательств, приобретаются «Потребителем» самостоятельно.

Приложение А (обязательное)
Карта смазки Отвала гидроторонтного



Приложение Г (обязательное)
Гарантийный талон

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПМК-567»
ул. Строителей, 19-101, 222120, г.Борисов, Минская область, Республика
Беларусь

тел./факс: (80177)73-20-11, (80177)76-85-35
р/с 3012162595004 в ОАО «Белвнешэкономбанк», г.Минск, ул. Мясникова,32,
отделение в г.Борисове, ул.Гагарина, 46а
МФО 226 УНП 690269976 ОКПО 29210190
E-mail: pmk567@yandex.ru

_____ (предприятие-изготовитель, его адрес, факс, расчетный счет)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

1. _____
(наименование, тип и марка изделия)

2. _____
(число, месяц и год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, характеристике и стандартам.

_____ (наименование документа)

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода оборудования в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

_____ (месяцев, дней, часов, километров пробега и т.п., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК _____
М.П. (подпись)

1. _____
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (подпись)

М.П.

2. _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (подпись)

М.П.

3. _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (подпись)

М.П.

4. _____
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (подпись)

М.П.