



ЭКСКАВАТОР БУЛЬДОЗЕР- ПОГРУЗЧИК

ЭБП-11М

и его исполнения

ПАСПОРТ

и

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2012

Содержание:

1.	Назначение и технические характеристики	2
1.1	Назначение оборудования	2
1.2	Технические характеристики	2
2.	Применение и эксплуатация	5
2.1	Эксплуатационные ограничения	5
2.2	Общие меры безопасности	5
2.3	Меры безопасности при подготовке к работе	10
2.4	Меры безопасности при эксплуатации оборудования	10
2.5	Подготовка оборудования к работе	11
2.6	Использование оборудования	12
2.7	Гидрооборудование	14
3.	Маркировка и упаковка	17
4.	Техническое обслуживание	17
4.1	Общие указания	17
4.2	Меры безопасности	17
4.3	Периодичность технического обслуживания	18
4.4	Объем технического обслуживания	19
4.5	Применяемые фильтроэлементы, масла и смазки	21
5.	Возможные неисправности и способы их устранения	22
6.	Транспортирование	23
7.	Консервация и хранение	24
8.	Свидетельство о приемке	25
9.	Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству	25
	Приложение А (обязательное) Карта смазки погрузочного оборудования	28
	Приложение Б (обязательное) Карта смазки экскаваторного оборудования ЭСВ-08	29
	Приложение В (обязательное) Схема гидравлическая принципиальная экскаваторного оборудования ЭСВ-08	30
	Приложение Г (обязательное) Лист регистрации проведения ТО	31
	Приложение Д (обязательное) Форма Сообщения	32
	Приложение Е (обязательное) Гарантийный талон	33

1. Назначение и технические характеристики.

1.1 Назначение оборудования

1.1.1 Экскаватор бульдозер-погрузчик ЭБП-11М (далее – Оборудование) (рис. 1) предназначен для выполнения следующих работ:

- фронтальным погрузочным оборудованием с ковшами – погрузочно-разгрузочные работы с сыпучими мелкокусковыми материалами из буртов, отвалов;
- фронтальным погрузочным оборудованием с отвалом – земляные работы на грунтах 1 и 2 категорий (планировки строительных площадок и грунтовых дорог, засыпки траншей, ям и т.п.);
- навесным экскаваторным оборудованием (обратной лопатой) – земляные работы на грунтах 1-4 категорий (копание траншей, ям, котлованов) с выгрузкой в транспортные средства или в отвал (работа на грунтах выше 3 категории допускается только после предварительного рыхления);
- ковшом грейферным – погрузочно-разгрузочные работы с сыпучими мелкокусковыми материалами из отвалов (буртов);
- навесным гидробуром – бурение скважин в мягких грунтах, не содержащих включений твердых пород;
- навесным гидромолотом – дробления (рыхления) твердого (мерзлого) грунта, дорожного покрытия, бетона и т.п.

1.1.2 Оборудование предназначено для эксплуатации при температуре от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

1.2 Технические характеристики.

Таблица 1. Технические характеристики Оборудования.

Наименование показателя	Значение
1	2
Базовый трактор	«Беларус-92П»
Тяговый класс по ГОСТ 27021	1,4
Максимальная транспортная скорость, км/ч	20
Рабочая скорость, км/ч (не более)	4
Дорожный просвет, мм, не менее	420
Колея, мм	
передних колес	1650±40
задних колес	1850±40
Давление воздуха в шинах МПа (кгс/см ²):	
-передних колес	0,2 _{-0,01} (2,0 _{-0,1})
-задних колес	0,2 _{-0,01} (2,0 _{-0,1})
Эксплуатационная масса с противовесами и без сменного навесного инструмента, кг, не более	7300
Габаритные размеры с навесным оборудованием, мм, (в транспортном положении):	
длина	6720
ширина:	
- по задним колёсам без дополнительных вставных опор	2400
- с дополнительными вставными опорами	3470
высота	3850

Таблица 2. Технические характеристики экскаваторного оборудования ЭСВ-08.

Вид заднего навесного экскаваторного оборудования	Обратная лопата
Глубина копания, мм, не менее	5270
Максимальный радиус копания экскаватора на уровне стоянки, мм	6410
Максимальная высота выгрузки, мм	4110
Боковое смещения салазок, мм	650 в обе стороны
Номинальная грузоподъемность экскаватора, кг	
- без смещения оси копания	700
- при максимальном смещении оси копания	300
Максимальное усилие резания экскаватора, кгс	3800
Масса навесного экскаваторного оборудования, кг, не более	2250
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, град.	10

Таблица 3. Технические характеристики погрузочного оборудования ПФН-0,9.

Вид переднего навесного оборудования	Бульдозер - погрузчик
Номинальная грузоподъемность погрузчика, кг	900
Высота шарнира максимально поднятого ковша, мм	3300

Таблица 4. Технические характеристики сменного погрузочного инструмента погрузочного и бульдозерного оборудования ПФН-0,9.

Наименование показателя	Значение															
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Отвал жесткий 2,0 м В 011.020.09	Ковш 0,5 м.куб К 011.055.09	Ковш 0,8 м.куб* К 011.080.09	Ковш 0,8 м.куб* с быстроменом К 012.080.09БС	Ковш челюстной 0,55 м.куб К 012.055.09	Ковш челюстной 0,8 м.куб* К 012.080.09	Отвал снежный гидроповоротный 2,4 м В 012.024.09	Отвал снежный 2,4 м В 010.024.09	Вилы погрузочные В 010.010.09	Бревнозахват В 012.004.09	Вилы с/х с захватом В 012.011.09	Вилы с/х без захвата В 010.011.09	Ковш-челюсти "Раптор" К 012.065.09	Адаптер для сменного ин-та "Салск" АС 09	Вилы штыковые В 010.006.09	Лидербул С 012.200-400.09
Объем ковша, м3	-	0,55	0,8	0,8	0,55	0,8	-	-	-	-	-	-	0,65	-	-	-
Ширина рабочей кромки, мм	2000	2100	2000	2000	2000	2400	2400	820	1500	1500	1230	1500	1500	-	600	-
Высота разгрузки(при угле выгрузки 45°), мм	-	2500	3270	-	-	-	-	2400	2400	3050	-	-	-	-	2400	-
Высота подъема в транспортном положении, мм	500															
Глубина врезания, мм	100	230	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-
Угол разгрузки, град., не менее	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50	-
Масса, кг	180	245	270	300	420	400	195	180	100	185	190	120	470	40	135	300

***Ковш 0,8 м.куб К 011.080.09 и Ковши челюстные 0,8 м.куб К 012.080.09 и К 012.080.09 предназначены для работы только с легкими сыпучими грузами (во избежание перегрузки погрузочного оборудования по грузоподъемности). При нарушении условий эксплуатации сменного навесного инструмента оборудование снимается с гарантийного обслуживания.**

Таблица 5. Технические характеристики сменного экскаваторного инструмента.

Наименование показателя	Значение					
	Ковш основной К 122.030.01	Ковш узкий К 122.020.01	Ковш бордюрный К 122.015.01	Гидромолот М 121.00.01	Ковш грейферный 0,42 м.куб К 121.042.01	Бур гидравлический Б 121.200-400.01
Объем ковша, м ³	0,3	0,2	0,15	-	0,42	-
Ширина ковша, м	0,71	0,51	0,36	-	0,9	-
Марка гидромолота	-	-	-	Delta-F5	-	-
Глубина бурения, мм	-	-	-	-	-	1500 (без удлинителя)
Диаметр бура, мм	-	-	-	-	-	200; 250; 300; 350; 400
Масса, кг	190	165	135	-	335	235

2. Применение и эксплуатация.

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Эксплуатация Экскаватора бульдозера-погрузчика ЭБП-11М должна выполняться согласно его назначения и технических характеристик.

2.1.2 Запрещается эксплуатировать Оборудование с демонтированными или неисправными узлами и деталями.

2.1.3 Завод-изготовитель не несет ответственность за безопасную эксплуатацию и работоспособность Оборудования в случае изменения потребителем конструкции оборудования, замены комплектующих изделий, узлов и деталей, которые не отвечают предъявляемым к ним требованиям, вскрытия пломб и самостоятельного регулирования гидравлических элементов, использования оборудования не по назначению или с нарушением требований безопасной эксплуатации.

2.1.4 При эксплуатации Оборудования необходимо выполнять все требования по транспортировке, техническому обслуживанию, хранению и ремонту.

2.2 Общие меры безопасности

2.2.1 Оператор, эксплуатирующий Оборудование, должен изучить настоящий Паспорт и Руководство по эксплуатации, пройти обучение, получить соответствующее удостоверение, пройти инструктаж и проверку знаний по охране труда и технике безопасности при работе на данном Оборудовании.

2.2.2 Оператор, обязан выполнять все меры безопасности, изложенные в настоящем Паспорте и Руководстве по эксплуатации и «Руководстве по эксплуатации трактора «Беларус».

2.2.3 Накачивать шины без контроля давления не допускается.

2.2.4 При выполнении работ сигнальный маяк должен быть включен.

2.2.5 Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию и ремонту Оборудования с поднятыми рабочими органами (стрелой, рукоятью, ковшом экскаватора или бульдозера-погрузчика). При необходимости выполнения таких работ

- рабочие органы должны быть опущены на землю или установлены на подставки, трактор поставлен на ручной тормоз, под колеса установлен башмаки, двигатель заглушён.
- 2.2.6** Запрещается нахождение посторонних лиц в кабине трактора во время работы.
- 2.2.7** При работающем экскаваторе запрещается нахождение посторонних лиц в радиусе 10 м.
- 2.2.8** Выполнение работ вблизи воздушных линий электропередач производить только в соответствии с «Правилами охраны электрических сетей напряжением свыше 1000В», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» и другими нормативными документами, регламентирующими выполнение данных работ.
- 2.2.9** Выполнение земляных работ в охранной зоне подземных коммуникаций (кабелей, водо- и газопроводов и т.п.) производить только при наличии соответствующего разрешения на проведение данных работ.
- 2.2.10** Работы в темное время суток или в условиях недостаточной видимости производятся только с включенным дежурным освещением.
- 2.2.11** Значения номинальной грузоподъемности и заправочной емкости приведены относительно горизонтальной и твердой площадки.
- 2.2.12** Запрещается работать над обрывами и козырьками грунта.
- 2.2.13** Запрещается работать экскаваторным оборудованием без применения дополнительных **вставных опор** (рис.2) и без вывешивания (опоры) на **ковш погрузчика**.
- 2.2.14** Запрещается, при входе в кабину, пользоваться рулевым колесом и рычагами как опорами.
- 2.2.15** Запрещается эксплуатировать Оборудование с поврежденными или неисправными гидроцилиндрами, трубопроводами и рукавами высокого давления гидросистемы.
- 2.2.16** При работе с Гидромолотом, оператор должен изучить руководство по эксплуатации Гидромолота, особенно разделы касающиеся монтажа, настройки и эксплуатации.



Рис.1 Общий вид и основные узлы экскаваторного оборудования:

1 – аутригер, 2 – салазки, 3 – гидроцилиндр поворота поворотной опоры, 4 – поворотная опора, 5 – гидроцилиндр управления стрелой, 6 – гидроцилиндр управления рукоятью, 7 – стрела, 8 – направляющая салазок, 9 – ковш, 10 - гидроцилиндр управления ковшом, 11 - рукоять.

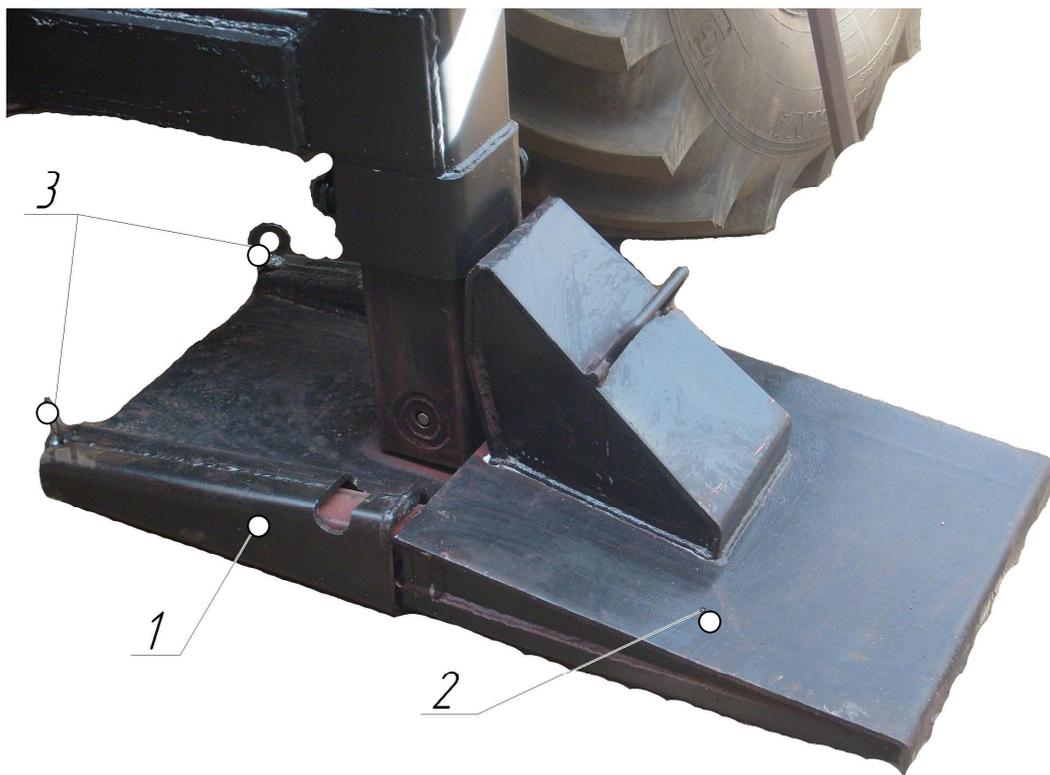


Рис.2 Установка вставной опоры на опору аутригера.

1 – опора аутригера, 2 – вставная опора, 3 – пальцы фиксирующие.



Рис. 3

**Общий вид и основные узлы погрузочного оборудования ПФН-0,9.
1 – Стрела, 2 – Гидроцилиндр управления стрелой, 3 – Гидроцилиндр управления ковшом, 4 – Гидроцилиндр раскрытия челюстного ковша, 5 – Ковш универсальный челюстной, 6 – Стойка.**

2.3 Меры безопасности при подготовке к работе

2.3.1 Подготовить к работе базовый трактор согласно «Руководства по эксплуатации трактора «Беларус».

2.3.2 Изучить все надписи и таблички на Оборудовании.

2.3.3 Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы базового трактора и экскаваторного оборудования, проверку производить при полностью втянутых гидроцилиндрах навесного оборудования. При необходимости долить рабочую жидкость до необходимого уровня.

При эксплуатации в весеннее-летний период применять масло МГЕ-46В.

При эксплуатации в осенне-зимний период применять масло ВМГЗ.

При положении стрелки манометра фильтра гидросистемы экскаватора в красной зоне (давлении более 1,5 bar) необходимо заменить фильтрующий элемент.

2.3.4 Произвести осмотр и убрать все посторонние предметы с Оборудования.

2.4 Меры безопасности при эксплуатации Оборудования.

2.4.1 Перед запуском двигателя убедитесь что рычаг КПП находится в нейтральном положении.

2.4.2 Перед началом работы рекомендуется обозначить рабочую зону предупреждающими знаками и надписями.

2.4.3 Не допускается оставлять Оборудование с работающим двигателем без надзора.

2.4.4 При работе экскаваторным оборудованием на опоры аутригеров навесить и закрепить вставные опоры (см. рис.2).

2.4.5 При перерывах в работе необходимо предпринять меры предупреждающие опрокидывание Оборудования в следствии оползней и деформации грунта.

2.4.6 Погрузку-выгрузку в транспортное средство необходимо производить сбоку или сзади кузова. Перенос ковша над кабиной транспортного средства категорически запрещен.

2.4.7 Включение рычагов производить, только находясь на сидении базового трактора.

2.4.8 Во время транспортных переездов ВОМ трактора должен быть выключен.

2.4.9 Аутригеры экскаватора поднимать только после подъема и установки Стрелы в транспортное положение.

2.4.10 Во время транспортных переездов заднее и переднее навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано, вставные опоры сняты с опор аутригеров.

2.4.11 Работы на уклонах близких к предельным (около 5°) производить на средних вылетах погрузочного и экскаваторного оборудования.

2.4.12 Работу экскаваторным оборудованием на мягких грунтах производить с установкой дополнительных площадок под опоры аутригеров и ковшом (отвалом) переднего навесного оборудования.

2.4.13 Во избежание опрокидывания Оборудования, поломки базового трактора и навесного оборудования запрещается:

- производить погрузочные и разгрузочные работы на площадках имеющих уклон более 5°;
- работать экскаваторным оборудованием без опоры на ковш погрузчика;
- работать экскаваторным оборудованием без вставных опор на опорах Аутригеров;
- при работе с максимально поднятой Стрелой погрузчика производить резкое торможение, крутые развороты или резкое включение муфты сцепления.
- при транспортировке своим ходом и переезде к месту выполнения работ двигаться со скоростью более 20 км/ч;
- двигаться со скоростью более 4 км/ч по дорогам, имеющим крутой уклон, большие неровности или крутые повороты;
- поднимать груз ковшом экскаватора или ковшом погрузчика превышающий указанный в технических характеристиках;
- производить выемку грунта из-под опорных аутригеров экскаватора.

- 2.4.14** В случае остановки двигателя для опускания рабочего оборудования необходимо:
- перевести рычаг управления переднего навесного оборудования в положение ПЛАВАЮЩЕЕ;
 - перевести рычаг управления экскаваторного оборудования в положение ОПУСКАНИЕ;
- 2.4.14** Разработку котлованов и траншей с вертикальными стенками в грунтах естественной влажности (при отсутствии грунтовых вод) производится на глубину не более:
- 1 м – в песчаных грунтах;
 - 1,25 м – в супесях;
 - 1,5 м - в глинах и суглинках;
 - 2 м – в особо плотных грунтах.
- Разработку котлованов и траншей на глубины, более указанных, производить с откосами.

2.5 Подготовка Оборудования к работе

2.5.1 Произвести осмотр Оборудования, проверить резьбовые соединения, при необходимости подтянуть их, устранить выявленные неисправности.

2.5.2 Произвести осмотр гидросистемы на наличие течей, повреждений, обнаруженные – устранить.

2.5.3 Подготовку базового трактора к работе производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

2.5.4 Перед началом эксплуатации необходимо установить одинаковое расстояние от торца полуоси до ступицы левого заднего колеса аналогично правому колесу, т.е. колеса должны быть установлены симметрично.

2.5.5 Обкатка Оборудования

2.5.5.1 Обкатка базового трактора производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

2.5.5.2 Обкатка экскаваторного оборудования производится в два этапа:

- движение всех гидроцилиндров в течении 30 мин. на оборотах ВОМ 540 об/мин.
- работа экскаватора при средней нагрузке (заполнение ковша не более 50%) в течении 30 часов (5 смен).

После обкатки экскаватора произвести замену фильтроэлемента сливного фильтра и масла в гидросистеме экскаваторного оборудования и выполнить промывку всасывающего фильтра в соответствии с требованиями Паспорта и Руководства по эксплуатации и с обязательной отметкой в Листе регистрации проведения ТО (Приложение Г).

2.5.5.3 Обкатка бульдозера – погрузчика производится в два этапа:

- движение всех гидроцилиндров в течении 20 минут на средних оборотах двигателя.
- работа при средней нагрузке (заполнение ковша не более 50%) в течении 30 часов (5 смен).

2.5.5.4 После обкатки необходимо произвести внешний осмотр Оборудования и устранить выявленные неисправности.

2.6 Использование оборудования

2.6.1 Запуск двигателя

2.6.1.1 Перед запуском двигателя необходимо выполнить ЕТО.

2.6.1.2 Подготовку к запуску двигателя базового трактора производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

2.6.2 Использование экскаваторного оборудования

2.6.2.1 При эксплуатации экскаваторного оборудования необходимо выполнять все требования мер безопасности, указанные в данном Паспорте и руководстве по эксплуатации.

Перед началом движения стрелой или рукоятью экскаватора необходимо навесить и закрепить к опорам аутригеров вставные опоры, опустить аутригеры и ковш (отвал) переднего навесного оборудования на землю, извлечь палец, фиксирующий поворотную опору в транспортном положении, и расстопорить механизм фиксации стрелы.

2.6.2.2 Перемещение каретки производится следующим образом:

- разблокировать каретку (отпустить цилиндры прижима салазок);
- повернуть поворотную опору в крайнее положение (в зависимости от направления смещения);
- наклонить рукоять по отношению к стреле приблизительно на 90°; цилиндр управляющий ковшом втянуть полностью;
- опустить стрелу до упора зубьев ковша в землю;
- управляя цилиндрами рукояти, ковша или стрелы переместить каретку в нужное положение, контролируя при этом устойчивость трактора относительно направления смещения каретки.

2.6.2.3 Перед началом работы включить ВОМ трактора (частота вращения ВОМ – 1000 об/мин).

2.6.2.4 Проверить движения Стрелы, Рукояти, Поворотной опоры и Ковша экскаватора на холостых оборотах двигателя.

2.6.2.5 При работе экскаватора ковш необходимо внедрять в грунт так, чтобы не было трения задней стенки ковша о грунт, в то же время необходимо обеспечивать минимальный угол копания.

2.6.2.6 Не допускается совмещать процесс копания и поворота поворотной опоры.

2.6.2.7 При работе экскаваторным оборудованием заднее стекло кабины машиниста должно быть закрыто, во избежание повреждения его при повороте или подъеме Стрелы в крайние положения.

2.6.2.8 Запрещается работать задней и боковыми сторонами ковша экскаватора.

2.6.2.9 После завершения работы необходимо установить рабочие органы экскаватора в транспортное положение и выключить привод ВОМ.

2.6.2.10 При работе на глинах или суглинках необходимо периодически очищать ковш, не допуская его сильного загрязнения (налипания грунта).

2.6.2.11 Для перевода экскаватора в транспортное положение необходимо:

- установить каретку в крайнее левое положение (по ходу движения трактора) и зафиксировать цилиндрами прижима салазок;
- сложить ковш под рукоять (выдвинув гидроцилиндр управления ковшом);
- сложить стрелу с рукоятью, зафиксировать стопорной пластиной;
- повернуть поворотную опору в крайнее правое положение;
- зафиксировать поворотную опору стопорным пальцем;
- поднять аутригеры и переднее навесное оборудование в транспортное положение;
- снять вставные опоры.

При транспортировке Экскаватора бульдозера-погрузчика ВОМ трактора должен быть выключен.

2.6.2.12 При работе с Гидромолотом оператор должен изучить Руководство по эксплуатации Гидромолота, схему его установки, настройки и монтажа гидросистемы.

2.6.2.13 При работе экскаваторным оборудованием смазку направляющих салазок (поз.9 Карты смазки экскаваторного оборудования, Приложение Б) выполнять через каждые 2 часа работы, удаляя при этом загрязненную смазку ветошью. Смазываемые поверхности указаны на Рис.4.

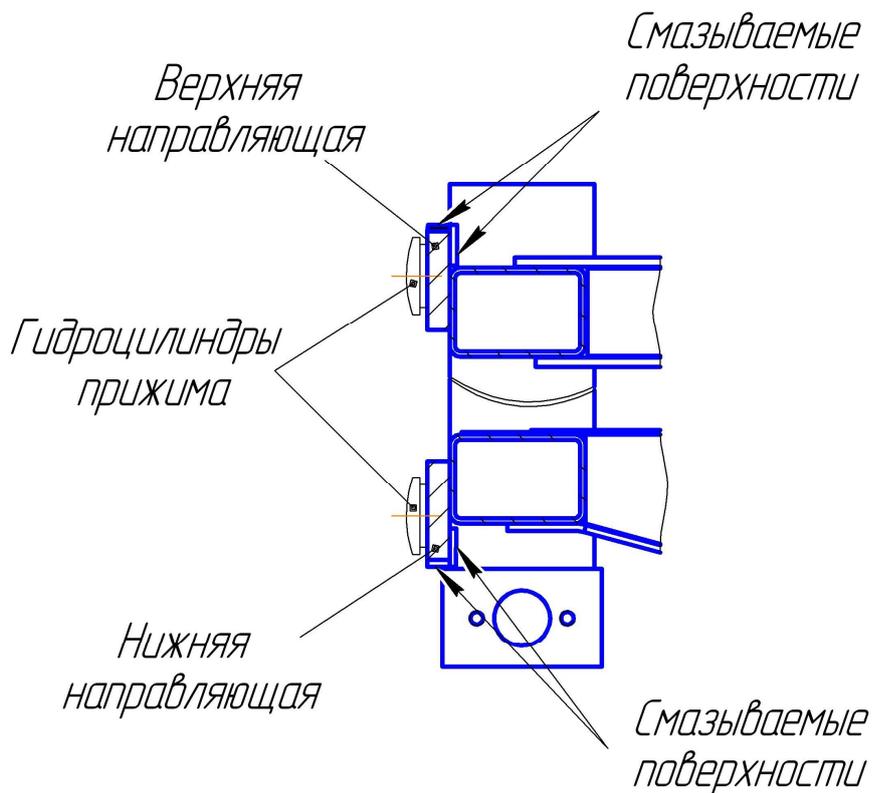


Рис. 4

Смазка направляющих салазок

2.6.2.14 При работе экскаваторным оборудованием ежедневно производить проверку натяжения Разгружающего талрепа рамы (рис.5, поз.1).

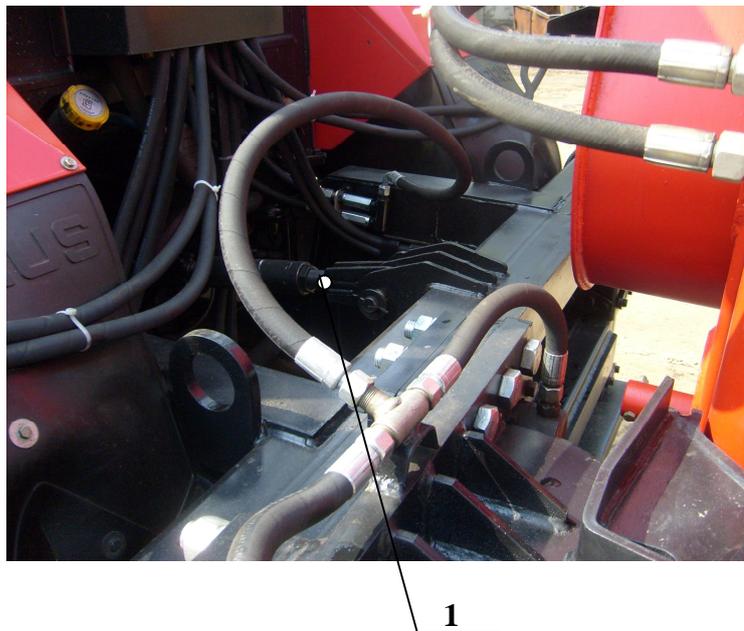


Рис.5. Разгружающий талреп рамы.

2.6.3 Использование погрузочного оборудования

2.6.3.1 При эксплуатации погрузочного оборудования необходимо выполнять все требования мер безопасности указанные в данном Паспорте и Руководстве по эксплуатации.

2.6.3.2 Перед началом работы проверить движения рабочих органов погрузочного оборудования на холостых оборотах двигателя.

2.6.3.3 При работе погрузочным оборудованием экскаваторное оборудование должно находиться в транспортном положении, ВОМ трактора – отключен.

2.6.3.4 При использовании погрузочного оборудования с ковшом необходимо установить ковш горизонтально на опорную поверхность и при движении трактора вперед заполнить ковш. После заполнения ковша необходимо повернуть ковш вверх, поднять стрелой на минимально необходимую высоту для транспортировки к месту выгрузки, подъехать к месту выгрузки, поднять ковш на высоту обеспечивающую проход ковша над бортом транспортного средства с учетом поворота при выгрузке, подъехать и разгрузить ковш.

При перемещении груза, ковш должен находиться на минимально необходимой для транспортировки высоте, подъём на необходимую высоту производить непосредственно перед выгрузкой.

При эксплуатации погрузочного оборудования с ковшом для погрузочно-разгрузочных работ включение принудительного привода переднего моста трактора запрещено.

2.6.4 Использование отвала

2.6.4.1 При работе с отвалом экскаваторное оборудование должно находиться в транспортном положении, ВОМ трактора – отключен.

2.6.4.2 При использовании отвала необходимо опустить отвал, при движении трактора вперед производить внедрение отвала в грунт.

Во избежание перегрузки и поломки Оборудования, внедрение отвала или ковша в транспортируемый материал производить плавно, без рывков. Не допускать перегрузки Оборудования при работе краем отвала или ковша.

Запрещается работать задней стороной отвала или ковша при движении трактора задним ходом.

2.7 Гидрооборудование.

2.7.1 Гидрооборудование экскаватора.

Перечень изделий, входящих в гидрооборудование экскаватора, приведен в Таблице 6.

Таблица 6. Перечень изделий, входящих в гидрооборудование экскаватора.

Обозначение	Кол-во, шт.	Применение
Гидроцилиндры:		
ЦГП-70.000	2	Гидроцилиндр прижима каретки
ЦГП-70.000-01	2	Гидроцилиндр прижима каретки
ЦГ-ПМК-80.50.560.900-К2-Р15-03	1	Гидроцилиндры Аутригеров
ЦГ-ПМК-80.50.560.900-К2-Р15-04	1	
ЦГ-ПМК-90.56.700.1075-Н3Н1-УР20-01	1	Гидроцилиндр ковшевой
ЦГ-ПМК-125.70.720.1060-ПЗП5-Р20-01	1	Гидроцилиндр управления Рукоятью
ЦГ-ПМК-125.70.760.1145-ПЗ-Р20-01	1	Гидроцилиндр стреловой
ЦГП-ПМК-110.50.225.132-Н3-В24Р15-02	2	Гидроцилиндр поворота Стрелы

Продолжение Таблицы 6.

Гидрооборудование		
Гидронасос GHD2-100L-R205-SS04S04-N	1	Чехия
Гидрораспределитель 6-ти Позиционный HC-D4/6 (Схема 59858)	1	HIDROCONTROL (Италия)
Гидрозамок VBPDE 3/8L	2	МТС (Италия) G 3/8"
Рукава Высокого Давления (РВД):		
ПУ-РВД-20-250-1000	1	Гидронасос- Гидрораспределитель
ПУ-ЕФ-16-250-3500	4	Гидрораспределитель - Стрела
ПУ- ЕФ -12-250-2150	1	Подвод к цилиндру поворота
У- ЕФ -12-250-2000	1	Подвод к цилиндру поворота
ПУ- ЕФ -16-250-2800	2	Гидрораспределитель - Опора поворотная
ПУ- ЕФ -12-250-1050	2	От крана к обратному клапану
ПУ- ЕФ -12-250-1350	1	От тройника обратного клапана к тройнику цилиндров прижима каретки
П- ЕФ -12-250-950	1	Гидрораспределитель - Кран
У- ЕФ -12-250-750	2	Гидрораспределитель- Гидрозамок
У- ЕФ -12-250-650	2	
У- ЕФ -12-250-950	2	Гидрозамок- Гидроцилиндр Аутриггера
ПУ- ЕФ -12-250-700	2	
П- ЕФ -16-250-1400	2	Управление Ковшом
П- ЕФ -16-250-550	2	Управление Рукоятью
П- ЕФ -16-250-1000	2	Опора поворотна – стреловые г/ц
ПУ- ЕФ -12-250-500	2	Соединение цилиндров поворота
ПУ- ЕФ -12-250-550	2	Соединение цилиндров прижима
П- ЕФ -12-250-350	2	От тройника к цилиндрам прижима
Рукава напорные резино-тканевые:		
Ду38 (армированный)	L=1,4 м	Гидробак- Насос
Ду25	L=2,0 м	Гидрораспределитель- Гидробак
Прочие изделия:		
Кран шаровый Ду40	1	UFI (Италия)
Фильтр сливной FRA32B08BNCD32WX (Сменный фильтроэлемент ERA32NCD)	1	
Фильтр заборный (в гидробаке) ESA31B12WMG	1	
Горловина заливная с фильтром CFA21SWCPE	1	
Указатель уровня масла CLA12M12NT	1	

2.7.1.2 Монтаж гидрооборудования экскаватора производится согласно «Схеме гидравлической принципиальной экскаваторного оборудования» (Приложение В).

2.7.2 Гидрооборудование погрузочного оборудования.

Перечень изделий, входящих в гидрооборудование погрузчика ПФН-09, приведен в Таблице 7.

Таблица 7. Перечень изделий, входящих в гидрооборудование погрузчика ПФН-09.

Обозначение	Кол-во, шт.	Применение
Гидроцилиндры:		
ЦГ-ПМК-80.50.560.925-К2-УР15-01	2	Управление Стрелой
ЦГ-ПМК-80.50.400.1055-К1К2-Р15-21	2	Управление Ковшом
ЦГ-ПМГ-50.25.200.435-Ж1-Р15	2	Управление Ковшом челюстным
ЦГ-ПМК-63.40.280.565-Е9-Р15-20	1	Управление Отвалом снежным
Рукава Высокого Давления (РВД):		
ПУ-РВД-12-250-3000	2	Подвод от гидросистемы трактора со стороны задней навески к трубопроводам подключения гидроцилиндров челюстного ковша (на Стреле)
ПУ-РВД-12-250-850	2	От трубопроводов подключения гидроцилиндров ковшевых (на Стреле) к гидроцилиндрам ковшевым
У-РВД-12-250-850	1	
ПУ-РВД-12-250-950	1	
П-РВД-12-250-850	2	От трубопроводов подключения стреловых гидроцилиндров к Стреловым гидроцилиндрам
П-РВД-12-250-650	2	От трубопроводов подключения стреловых гидроцилиндров к Стреловым гидроцилиндрам
ПУ-РВД-12-250-650	4	От трубопроводов Ковша челюстного к гидроцилиндрам Ковша челюстного
ПУ-РВД-12-250-850	1	Подвод от гидросистемы трактора со стороны двигателя к трубопроводам подключения ковшевых гидроцилиндров (на Стреле)
ПУ-РВД-12-250-950	1	Подвод от гидросистемы трактора со стороны двигателя к трубопроводам подключения ковшевых г/ц на Стреле
П-РВД-12-250-1250	2	От трубопроводов подключения сменного навесного инструмента (на стреле) к гидрооборудованию сменного навесного инструмента

3. Маркировка и упаковка.

На Оборудование в месте, указанном на чертеже, должна быть закреплена фирменная табличка с надписями, содержащими:

- наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;
 - наименование и модель Оборудования;
 - заводской номер и год выпуска Оборудования;
 - обозначение технических условий;
 - надпись «Сделано в Беларуси», для Оборудования, поставляемого за пределы РБ – на русском языке или на языке заказчика, оговоренном в Контракте на поставку Оборудования. Оборудование отправляется потребителю в сборе, без упаковки. В комплект поставки входит:
- оборудование погрузочное ПФН-09;
 - оборудование экскаваторное ЭСВ-08;
 - трактор «Беларус» (базовое шасси);
 - ЗИП и эксплуатационная документация на трактор «Беларус» (базовое шасси);
 - Паспорт и Руководство по эксплуатации на Экскаватор бульдозер-погрузчик ЭБП-11М;
 - сменный навесной инструмент (согласно заявке потребителя).

4. Техническое обслуживание

4.1 Общие указания

Проведение технического обслуживания направлено на обеспечение надежной и долговечной работы Оборудования. Для проведения технического обслуживания должна быть подготовлена чистая, ровная площадка размером около 30 м² (7,5×4,0).

4.1.1 Перед всеми видами технического обслуживания Оборудование должно быть очищено от загрязнений.

4.1.2 Масленки, а также поверхности, расположенные рядом со смазываемыми элементами должны быть очищены перед выполнением операции по смазке

4.1.3 Заправку гидробака экскаваторного оборудования рабочей жидкостью необходимо проводить закрытым способом, обеспечивая тонкость фильтрации не более 25 мкм, согласно п. 2.3.3.

4.2 Меры безопасности

При проведении ТО трактор должен быть установлен на ручной тормоз, под колеса поставлены башмаки, двигатель заглушен.

4.2.1 Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по ТО с поднятыми рабочими органами (стрелой, рукоятью, ковшом экскаваторного и погрузочного оборудования). При необходимости выполнения таких работ они должны быть опущены на землю или установлены на подставки.

4.2.2 Все передвижения рабочих органов, в том числе при проверке настройки предохранительных клапанов, производить только из кабины базового трактора.

4.2.3 При разборках гидросистемы Оборудования необходимо убедиться в том, что в гидросистеме нет давления, для чего нужно отключить ВОМ и насос гидросистемы трактора, опустить все рабочие органы на землю и проверить отсутствие давления в гидросистеме перемещением всех рычагов управления.

4.3 Периодичность технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания навесного оборудования приведена в Таблице 8.

Таблица 8. Периодичность технического обслуживания навесного оборудования.

Вид технического обслуживания	Периодичность
1	2
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	в начале смены (через 10 ч.)
Техническое обслуживание №1 (ТО№1)	через 20 моточасов
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)	через 100 моточасов
Техническое обслуживание №3 (ТО№3)	через 300 моточасов
Сезонное техническое обслуживание (СТО)	при переходе к весеннее-летней или осенне-зимней эксплуатации

Техническое обслуживание базового шасси производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

Данные о проведении ТО№2 и ТО№3 вносить в Лист регистрации проведения ТО (Приложение Г).

4.4 Объем технического обслуживания

Таблица 9. Объем технического обслуживания

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)		
1	2	3
1. Произвести внешний осмотр. Обнаруженные неисправности устранить.	Резьбовые соединения должны быть затянуты, узлы и детали не иметь повреждений	Набор ключей
2. Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы экскаватора.	Уровень должен быть виден в окне маслоуказателя	-
3. Проверить герметичность гидросистемы	Подтекания рабочей жидкости в местах соединений и по штокам гидроцилиндров не допускается	Набор ключей
Техническое обслуживание №1 (ТО№1)		
1. Очистить навесное оборудование и базовый трактор.	Перед проведением ТО Оборудование должно быть очищено от загрязнений	Ветошь
2. Выполнить операции ЕТО	См. выше	Набор ключей
3. Выполнить смазочные работы	Смазку подавать до появления ее из зазоров*	Солидоло-нагнетатель
4. Произвести внешний осмотр резьбовых соединений	Ослабленные соединения должны быть подтянуты	Набор ключей
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)		
1. Выполнить операции ТО№1.	См. выше	Набор ключей, солидолонагнетатель
2. Произвести подтяжку всех резьбовых соединений (крепление привода насоса, распределителя, бака, узлов, деталей и т.д.)	Резьбовые соединения должны быть затянуты	Набор ключей
3. Произвести внешний осмотр рукавов высокого давления и трубопроводов	Контакт рукавов и трубопроводов друг с другом кроме мест их крепления не допускается, отсутствие повреждений, течей	-
4. Произвести первичную замену масла в гидросистеме экскаватора, произвести промывку заборного фильтра и замену фильтроэлемента сливного фильтра, выполнить очистку гидробака экскаватора.	Замена масла в гидросистеме экскаваторного оборудования после обкатки	-

Продолжение Таблицы 9.

Техническое обслуживание №3 (ТО№3)		
1	2	3
1. Выполнить операции ТО№2,	См. выше	Солидоло-нагнетатель
2. Проверить и в случае необходимости произвести наплавку ножей и стенок ковшей и отвала.	Износ наплавки до основного металла не допускается.	Электрод наплавочный П-590В
3. Произвести внешний осмотр оборудования, в случае необходимости произвести ремонт.	Трещины и деформации металла не допускаются	Сварочное оборудование.
4. Произвести внешний осмотр штоков и грязесъемников цилиндров.	Трещины, выдавливание наружу грязесъемников не допускается. Подтекание масла по штоку под нагрузкой (во время работы) более 6-ти капель в минуту не допускается	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской
5. Установить стрелу под углом 45°, а рукоять под углом 90° к стреле (при среднем положении каретки)	Перемещение штоков более 20 мм в течение 5 мин. не допускается	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской
6. Заполнить ковш погрузчика грузом 400-500 кг и поднять стрелу на максимальный вылет (при среднем положении каретки).	Перемещение штоков более 20 мм в течение 3 мин. не допускается	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской
7. Произвести замену масла в гидросистеме экскаватора, произвести промывку заборного фильтра и замену фильтроэлемента сливного фильтра, выполнить очистку гидробака экскаватора.	При эксплуатации в осенне-зимний период использовать масло ВМГЗ.	
	При эксплуатации в весенне-летний период использовать масло МГЕ-46В.	
	Замену рабочей жидкости производить сразу после окончания работы. Слив производить из бака.	
	Перед заменой фильтра необходимо тщательно очистить и промыть поверхность бака, расположенную рядом с заливной горловиной.	
8. Произвести покраску мест с поврежденным покрытием		

Продолжение Таблицы 9.

1	2	3
Сезонное техническое обслуживание (СТО)		
1. Выполнить операции очередного ТО.	См. выше	Набор ключей солидолонагнетатель
2. Выполнить операции соответствующие сезонному ТО базового трактора.	Согласно "Руководства по эксплуатации трактора Беларусь".	Набор ключей солидолонагнетатель
3. Произвести замену рабочей жидкости гидросистемы экскаватора, фильтроэлемента сливного фильтра, промывку или замену всасывающего фильтра	При эксплуатации в осенне-зимний период использовать масло ВМГЗ.	
	При эксплуатации в весенне-летний период использовать масло МГЕ-46В.	
	Замену рабочей жидкости производить сразу после окончания работы. Слив производить из бака	

*** После выполнения смазочных работ излишки смазки удалить ветошью.**

4.5 Применяемые фильтроэлементы, масла и смазки.

Применяемые фильтроэлементы, масла и смазки указаны в Таблице 10.

Таблица 10. Применяемые фильтроэлементы, масла и смазки

Место применения	Обозначение	Кол-во
Гидросистема экскаватора	При эксплуатации в осенне-зимний период использовать масло ВМГЗ. При эксплуатации в весенне-летний период использовать масло МГЕ-46В.	120 л.
Гидросистема трактора	Согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус»»	-
Точки смазки консистентной смазкой	Литол-24	0,6 кг
Фильтр сливной	Сменный фильтроэлемент ERA32NCD	1 шт.
Гидробак	Фильтр заборный ESA31B12WMG	1 шт.

5. Возможные неисправности и способы их устранения

Возможные неисправности навесного оборудования и способы их устранения указаны в Таблице 11.

Таблица 11. Возможные неисправности навесного оборудования и способы их устранения

Возможные неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
1	2	3
1. Подтекает масло в местах соединений	1. Ослабление затяжки или попадание грязи на сопрягаемые поверхности.	1. Подтянуть соединения
2. Движения рабочих органов, вызванные самопроизвольным перемещением цилиндров.	2.1 Износ поршневых уплотнений цилиндров.	2.1 Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской.
	2.2 Неисправен гидрораспределитель.	2.2 Заменить гидрораспределитель или отремонтировать в мастерской.
3. Течь масла по штокам гидроцилиндров	3.1 Износ уплотнений гидроцилиндров. 3.2 Механические повреждения штоков цилиндров	3.1 Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской. 3.2 Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской.
4. Неравномерное (рывками) или медленное движение рабочих органов.	4.1 Наличие воздуха в гидросистеме 4.2 Неисправен гидронасос	4.1 Удалить воздух из гидросистемы 4.2 Заменить гидронасос
5. Стуки, скрипы, люфт в шарнирных соединениях.	5. Износ, повреждение втулок или пальцев.	5. Заменить втулки или пальцы.

6. Транспортирование

6.1 Переезд к месту выполнения работ

- 6.1.1** Переезд к месту выполнения работ собственным ходом рекомендуется производить только на небольшие расстояния.
- 6.1.2** При переезде Оборудование необходимо привести в транспортное положение.
- 6.1.3** Запрещается двигаться со скоростью более 5 км/ч по дорогам, имеющим боковой уклон, большие неровности или крутые повороты.

6.2 Транспортирование

- 6.2.1** Транспортирование Экскаватора бульдозера-погрузчика может осуществляться автомобильным или железнодорожным транспортом.
- 6.2.2** Погрузка на автомобильные и железнодорожные платформы производится с эстакады собственным ходом. Экскаватор бульдозер-погрузчик должен быть установлен в продольном положении по направлению движения транспортного средства.
- 6.2.3** Перед погрузкой пол платформы и все крепёжные элементы должны быть очищены от загрязнений, снега, льда. В зимнее время пол платформы и опорные поверхности посыпать слоем песка (1-2 мм).
- 6.2.4** Все рабочие органы должны быть приведены в транспортное положение и закреплены, или опущены на опорную поверхность и закреплены. Снимаемые во время транспортировки с оборудования и трактора детали, ЗИП, инструмент должны быть уложены в отдельную тару. Сменные съёмные приспособления должны быть надёжно закреплены.
- 6.2.5** Каждый Экскаватор бульдозер-погрузчик при транспортировке на железнодорожной платформе должен быть закреплён от продольного и поперечного перемещения 4-мя растяжками из мягкой (термически отожжённой) проволоки по ГОСТ 3282 диаметром 4 мм в три нити. Растяжки расположить таким образом, чтобы угол между растяжкой и её проекцией на пол платформы, а так же угол между проекцией растяжки на пол платформы и продольной осью платформы не превышал 45°. Передние растяжки одним концом крепить за диски колёс, а другим за боковые стоечные скобы. Задние растяжки одним концом крепить за грузовые гайки ступицы задних колёс, а другим за боковые стоечные скобы. Применяемые для ограничения передвижений бруска и подкладки должны быть прибиты к полу платформы 2-мя гвоздями диаметром не менее 4 мм, а бруски, устанавливаемые перед передними и задними колёсами, должны быть прибиты к полу 6-ю гвоздями.
- 6.2.6** При транспортировке автомобильным транспортом каждый Экскаватор бульдозер-погрузчик должен быть надёжно закреплён от продольного и поперечного перемещения с выполнением п.п. **6.2.2; 6.2.3; 6.2.4** данного Паспорта.
- 6.2.7** При транспортировке (погрузке-выгрузке) с применением ГПМ должны выполняться следующие требования:
- грузоподъёмность ГПМ должна быть не менее 8 т;
 - транспортировка должна выполняться на специальной грузоподъёмной платформе с обеспечением надёжного крепления.
- 6.2.8** При транспортировке любым видом транспорта рычаг КПП трактора установить на 1-ю передачу, включить стояночный тормоз и увязать рычаг стояночного тормоза мягкой проволокой за нижнюю поперечину сиденья. Воду из системы охлаждения слить, остаток топлива в баке не должен превышать 10 литров.

6.3 Буксировка

При буксировке Экскаватора бульдозера-погрузчика используется буксирное устройство базового трактора. Максимальное значение силы прилагаемой к буксирному устройству – не более 2000 кгс. Буксировку рекомендуется выполнять только на небольшие расстояния, скорость при буксировке – не более 5 км/ч.

При транспортировке любым видом транспорта, буксировке и переезде к месту выполнения работ Экскаватора-бульдозера погрузчика своим ходом ВОМ трактора должен быть выключен.

7. Консервация и хранения

7.1 Общие положения

- 7.1.1** Хранение базового шасси производится в соответствии с «Руководством по эксплуатации трактора «Беларус», раздел «Правила хранения трактора».
- 7.1.2** Оборудование может быть подвергнуто кратковременному (от 10-ти дней до 2-х месяцев) и длительному (более 2-х месяцев) хранению. Хранение должно производиться в закрытом помещении или под навесом. Максимальный срок хранения в закрытом помещении – 1 год, под навесом – 6 месяцев.
- 7.1.3** Во время хранения один раз в месяц необходимо проверять состояние Оборудования и устранять выявленные несоответствия.

7.2 Подготовка к кратковременному хранению

При подготовке к кратковременному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить ТО№1 трактора;
- зачистить и покрасить повреждённые окрашенные поверхности;
- покрыть солидолом С неокрашенные поверхности (пальцы, шарниры и т.д.) и штоки гидроцилиндров;
- штоки гидроцилиндров обернуть парафинированной или промасленной бумагой и обвязать шпагатом;
- ковш экскаватора и погрузчика установить на деревянные площадки.

7.3 Подготовка к длительному хранению

При подготовке к длительному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить подготовку трактора к длительному хранению согласно «Руководству по эксплуатации тракторов «Беларус»;
- выполнить ТО№2;
- выполнить операции подготовки оборудования к кратковременному хранению;
- произвести замену масла в гидросистеме экскаватора, произвести промывку всасывающего фильтра и замену фильтроэлемента сливного фильтра, выполнить очистку гидробака экскаватора, выполнить по 2-3 хода каждым гидроцилиндром;
- рабочие органы должны быть опущены вниз в плавающем положении;
- базовый трактор установить на подставки в местах установки домкратов и снизить давление в шинах до 70% от номинального.

7.4 Расконсервация

При проведении расконсервации необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить расконсервацию базового трактора;
- удалить бумагу и консервационную смазку со всех поверхностей;
- заполнить смазкой все соединения и места, согласно Карты смазки (Приложения А; Б);
- выполнить ТО№2;
- при необходимости, в зависимости от времени года, заменить рабочую жидкость в гидросистеме.

8. Свидетельство о приемке

Экскаватор бульдозер-погрузчик ЭБП-11М изготовлен и принят в соответствии с требованиями комплекта технической документации и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер _____

М.п.

Дата изготовления _____

Подпись лица ответственного за приемку _____

9. Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству.

9.1 Гарантийные обязательства.

9.1.1 Предприятие-изготовитель, ООО «ПМК-567», гарантирует исправную работу Оборудования в течении гарантийного срока при соблюдении «Потребителем» правил его эксплуатации, транспортировки, технического обслуживания, хранения и ремонта в соответствии с требованиями «Паспорта и Руководства по эксплуатации».

9.1.2 Гарантийные обязательства распространяются на Оборудование в целом, включая комплектующие изделия, если иное не предусмотрено договором на поставку.

9.1.3 Гарантийный срок эксплуатации Оборудования - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или не более 1000 моточасов работы Оборудования.

9.1.4 Гарантийный срок исчисляется со дня ввода Оборудования в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения «Потребителем».

9.2 Порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству Оборудования.

9.2.1 При выходе из строя Оборудования или обнаружении в нем дефектов «Потребитель», не разбирая дефектного агрегата или механизма, направляет (телеграммой, факсом) письменное сообщение об этом в ООО «ПМК-567», если Оборудование приобретено через торговую организацию, то сообщение направляется продавцу (поставщику). В Сообщении (Приложение Д) указываются:

- название и модель Оборудования;
- заводской номер;
- модель и номер шасси базового трактора;
- дата выпуска и ввода в эксплуатацию;
- наработка в моточасах;
- наименование предприятия (организации) в которой было приобретено Оборудование;
- характер и признаки неисправности (описание, фотографии);
- реквизиты своего предприятия (организации).

9.2.2 При получении Сообщения ООО «ПМК-567» учитывает его, рассматривает и принимает решение о порядке удовлетворения или о причинах отклонения претензии, о чем сообщает «Потребителю».

9.2.3 Претензии не подлежат рассмотрению и удовлетворению, а Оборудование снимается с гарантийного обслуживания, в следующих случаях:

- нарушение «Потребителем» видов, периодичности и объемов технического обслуживания, определенных в «Паспорте и Руководстве по эксплуатации» на Оборудование и базовый трактор;
- не предоставление «Потребителем» «Сервисной книжки» на базовый трактор и «Паспорта и Руководства по эксплуатации» на Оборудование или отсутствие в них отметок о проведении технических обслуживаний;

- составление сообщения о поломке Оборудования с нарушением требований, установленных в п.9.2.1 настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- демонтажа с Оборудования отдельных деталей, сборочных единиц и разборки неисправных сборочных единиц без разрешения ООО «ПМК-567»;
- предъявления претензий по деталям и сборочным единицам, ранее подвергавшимся «Потребителем» разборке или ремонту;
- не предоставление «Потребителем» затребованных ООО «ПМК-567» деталей, сборочных единиц для исследования и проверки, а так же документации, подтверждающей соответствие ГСМ, применяемых для работы и технического обслуживания Оборудования;
- использование Оборудования не по прямому назначению, эксплуатации с нарушением требований настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- внесения каких-либо конструктивных изменений без надлежаще оформленного согласования с ООО «ПМК-567»;
- внесения изменений в гидравлическую, пневматическую или электрическую схемы Оборудования;
- нарушения или отсутствия пломбировки гидрораспределителя экскаваторного оборудования (места установки пломб – см. рис.6 и 7), пломбирование производится пластмассовыми или свинцовыми пломбами с клеймом предприятия-изготовителя;
- нарушения или отсутствия пломбировки тахоспидометра;
- в других случаях, когда отсутствует вина предприятия-изготовителя (авария, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).

9.2.4 Комиссия в составе представителя предприятия-изготовителя, продавца и «Потребителя» рассматривает причину выхода Оборудования из строя или выявленного в нем дефекта и устанавливает виновную сторону, определяет затраты и порядок восстановления Оборудования.

9.2.5 По результатам рассмотрения претензии и при обоюдном согласии ООО «ПМК-567» и «Потребителя» составляется Акт-рекламация формы, установленной действующим законодательством Республики Беларусь.

9.2.6 В случае возникновения разногласий между представителями ООО «ПМК-567» и «Потребителя» в Акте-рекламации отражается особое мнение несогласной стороны, Акт подписывается обеими сторонами и любая из них приглашает в состав комиссии представителя Государственного технического надзора, который проводит техническую экспертизу и по ее результатам принимается окончательное решение.

9.2.7 Если комиссией или технической экспертизой установлено, что дефект произошел по вине потребителя, он обязан возместить ООО «ПМК-567», продавцу (поставщику) затраты, связанные с приездом представителя ООО «ПМК-567», продавца (поставщика) по вызову (сообщению) «Потребителя».

9.2.8 При отсутствии вины потребителя в причине выхода Оборудования из строя или появления дефекта, Оборудование восстанавливается предприятием-изготовителем или продавцом (поставщиком) за счет собственных сил и средств.

9.2.9 После устранения выявленных дефектов представитель ООО «ПМК-567» или продавца (поставщика) совместно с «Потребителем» делает запись в Акте-рекламации о выполненном ремонте и заверяет ее своей подписью и печатью.

Восстановленное Оборудование должно соответствовать нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

9.2.10 Запасные части взамен нормально износившихся или вышедших из строя после истечения гарантийных обязательств, приобретаются «Потребителем» самостоятельно.

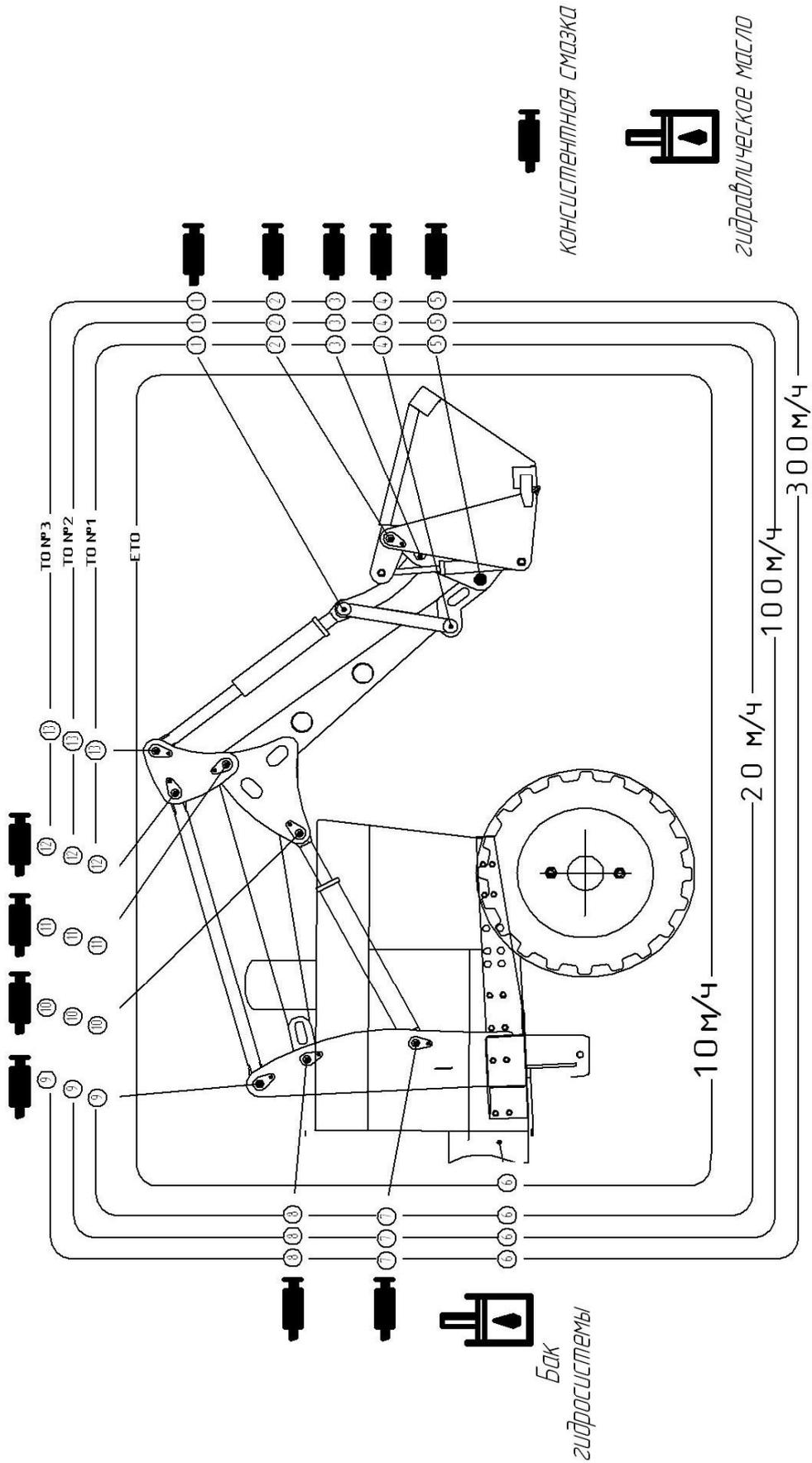


**Рис.6 Пломбирование гидрораспределителя
(в кабине, со стороны рабочего места оператора)**

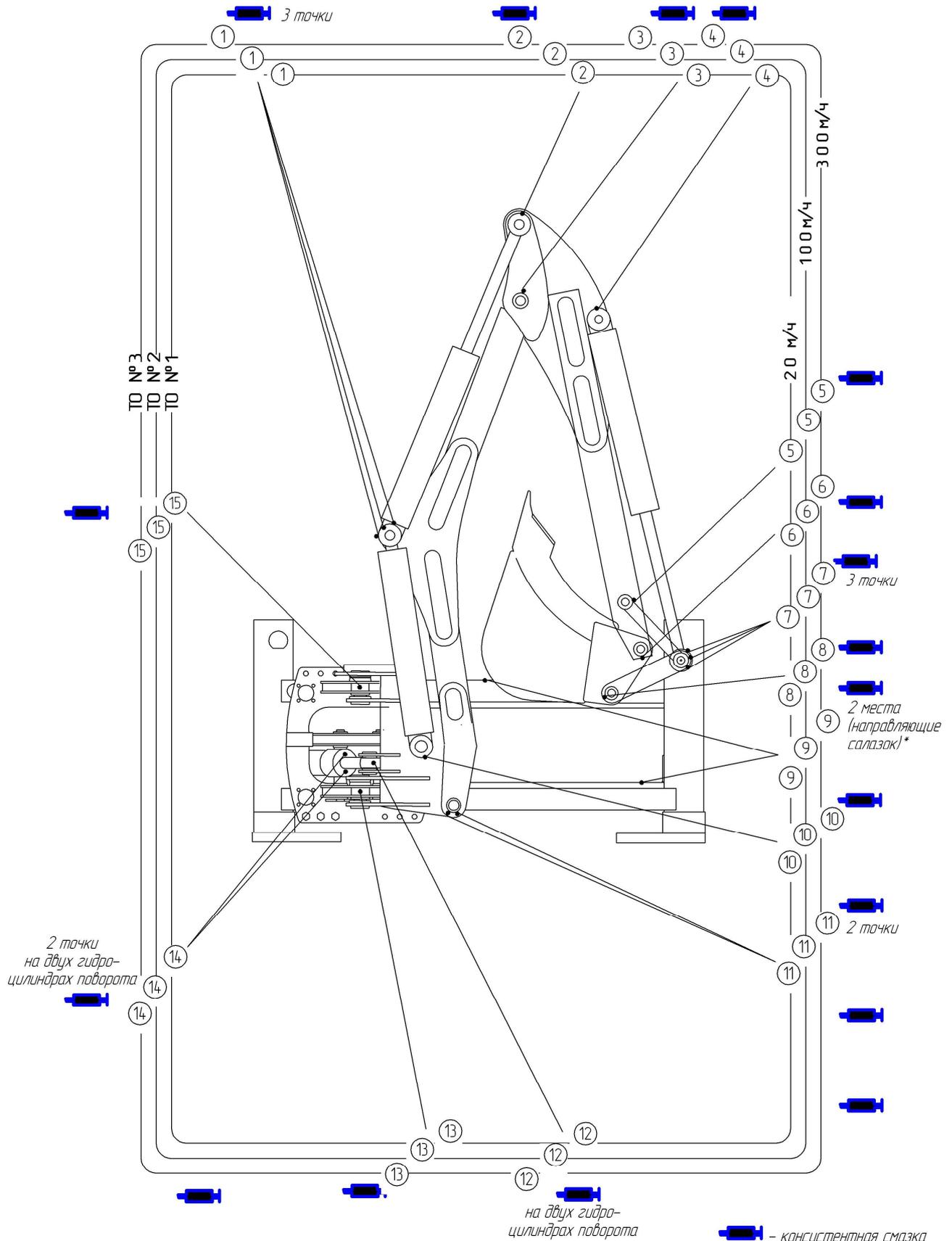


**Рис.7 Пломбирование гидрораспределителя
(снаружи кабины, вид снизу со стороны экскаваторного оборудования).**

Приложение А (обязательное)
 Карта смазки оборудования погрузочного ПФН-0,9

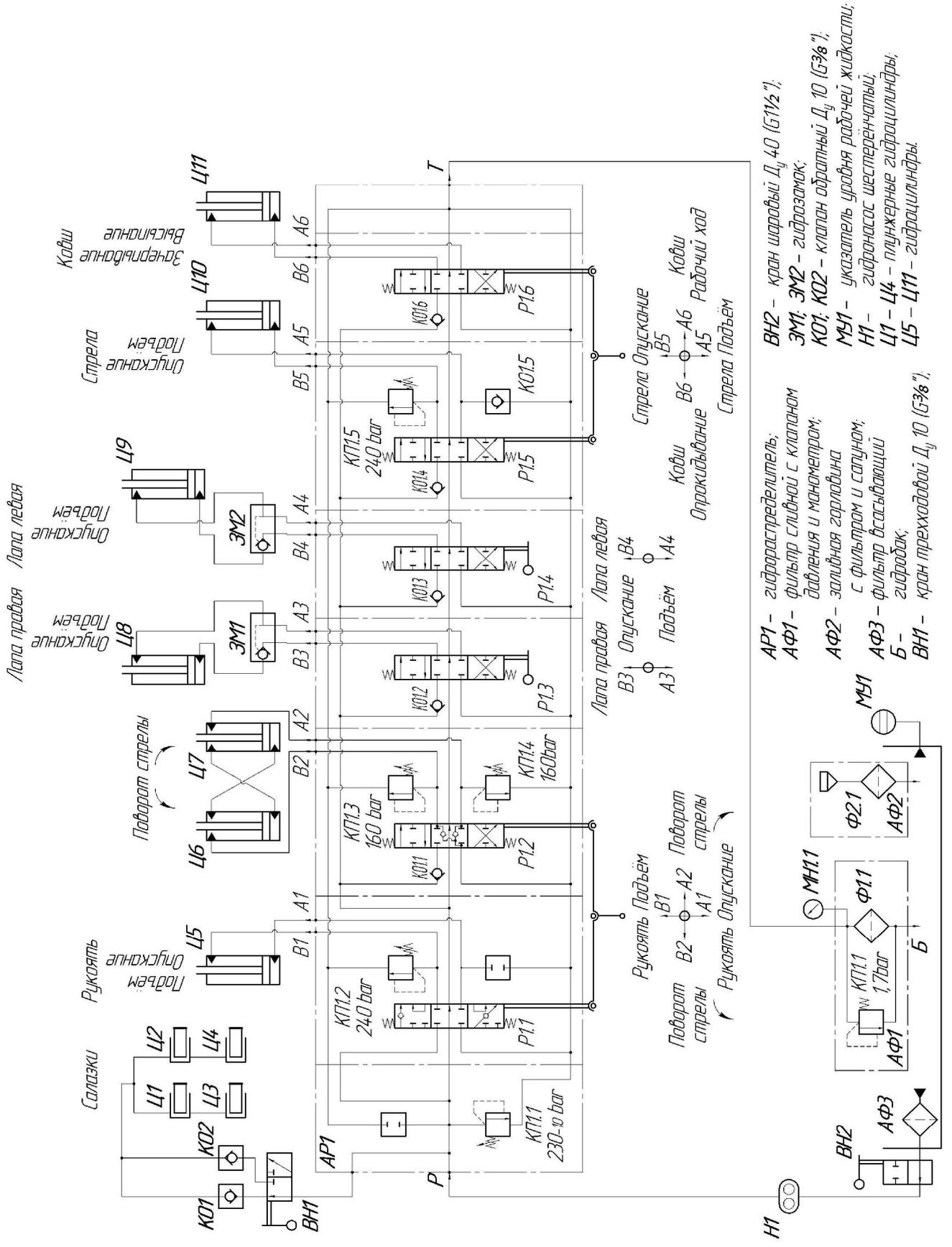


Приложение Б (обязательное)
Карта смазки Оборудования экскаваторного ЭСВ-08



*Смазку направляющих салазок (поз.9) выполнять через каждые 2 часа работы экскаваторного оборудования.

Схема гидравлическая принципиальная Оборудования экскаваторного ЭСВ-08



Приложение Е (обязательное)

Гарантийный талон

Общество с ограниченной ответственностью «ПМК-567»
222120, г. Борисов, Минской области, ул. Строителей, 19, ком. 101, тел. (8-0177) 73-20-11
р/с 3012162595027 в ОАО «Белвнешэкономбанк» г. Борисов, код 203,
УНП 690269976

_____ (предприятие-изготовитель, его адрес, факс, расчетный счет)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

1. _____
(наименование, тип и марка изделия)

2. _____
(число, месяц и год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, характеристике и стандартам.

_____ (наименование документа)

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода оборудования в эксплуатацию или не более 1000 моточасов работы, но не более 18 месяцев со дня продажи.

_____ (месяцев, дней, часов, километров пробега и т.п., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК _____ (подпись)
М.П.

1. _____
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

_____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)

М.П.

2. _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)

М.П.

3. _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)

М.П.

4. _____
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

_____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)

М.П.